

[9th August 1963]

VI. THE MADRAS STATE ELECTRICITY BOARD BUDGET, 1963-64.

* கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, தமிழ்நாடு மின்சார போர்டின் 1963-64-ஆம் ஆண்டுக்குரிய ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையும், 1962-63-ம் ஆண்டுக்கான துணை நிதிநிலை அறிக்கையும், இச்சபையின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றை விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று பிரேரேபிக்கிறேன். இது சம்பந்தமான அறிக்கை ஒன்று மேஜையின் மேல் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை மீண்டும் முழுவதும் இங்கு படிக்கவேண்டுமென்ற அவசியம் இல்லையென்று நினைக்கிறேன். குறிப்பாகச் சில விஷயங்களை மாத்திரம் ஆரம்ப உரையில் சொல்லிவிட்டு, பிறகு கனம் அங்கத்தினர்கள் சொல்லின்ற பல்வேறு கருத்துக்களுக்குச் சர்க்காருடைய யோசனைகளைத் தெரிவிக்கலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

முதலில், நான் தெரிவிக்க விரும்புவது என்னவென்றால், முன்பு நடந்த விவாதத்திலே பங்கெடுத்துக் கொண்டவர்கள் கூறிய ஆலோசனைகள் எல்லாவற்றையும் தோகுத்து அதற்கு என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டுமென்பதைச் சர்க்கார் ஒரு அறிக்கையின் மூலம் மேஜையின் மேல் வைத்திருக்கிறது என்பது தான். மின்சார போர்டு வரவு செலவுக் கணக்கு வோட்டுக்கு உரித்தானது அல்ல என்று சொன்னாலும் ஆலோசனைகள் எல்லாவற்றையும் பரிசீலனை செய்து அவரவர்கள் கூறிய கருத்துக்களுக்குப் பதில் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது.

அடுத்தாற்போல் வரவு செலவுக் கணக்கை சட்டப்படி அவர்களுடைய ஆடிட் ரிப்போர்ட், எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டு அக்கவுண்ட்ஸ் இரண்டும் சபையின் மேஜை மேல் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. சென்ற ஆண்டு இதை வைக்கவில்லை என்று ஒரு அங்கத்தினர் புகார் சொன்னார். சர்க்கார் அந்தக் கணக்கைத் தயாரிப்பதிலும், போர்டு அவர்களுடைய கணக்கைத் தயாரிப்பதிலும் மாறுதல்கள், வேறுபாடுகள் இருக்கின்ற காரணத்தால் புதுக் கணக்கு முறைப் படி தயார் செய்யக் காலதாமதம் ஆயிற்று. அவை எல்லாம் தயாராகி விட்டது என்று சொன்னேன். தயாராகி ஒரு ஆண்டு பரிசீலனை நடந்து ஆடிட் ரிப்போர்ட் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற ஆண்டுக் கணக்குகளை அக்கவுண்டெண்ட் ஜெனரல் பெற்றிருப்பதாக ரிப்போர்ட்டில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவையும் பரிசீலனை செய்த பிறகு அடுத்த ஆண்டு மேஜையின் மேல் வைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மின்சார இலாகா பற்றி முதலில் பேச ஆரம்பிக்கும்போதே இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கின்ற நெருக்கடியும், இந்த ஆண்டு மின்சார வெட்டு கொண்டு வர வேண்டிய அவசியமுந்தான் மக்கள் மனதில் முன் நிற்கும் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை. மின்சாரத்தைப் போதிய அளவு நாம் உற்பத்தி செய்வதாகவும், மின்சாரம் ஏராளமாகப் பெருகிக் கொண்டிருப்பதாகவும் சொல்லிக் கொண்டு வருகிற நம்முடைய ராஜ்யம் ஏன் இப்படி மின்சாரக் கட்டுப்பாட்டுக்கு உள்ளாக வேண்டுமென்று சிலர் நினைக்கலாம். அதற்குக்

9th August 1963] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

காரணம் மின்சார உற்பத்திக் குறைவு அல்ல, மின்சாரத் தேவை நம்முடைய ராஜ்யத்தில் மின்சார உற்பத்தியைவிட வெகு வேகமாக அதிகமாகிக் கொண்டு வருவதுதான். நம்முடைய ராஜ்யத்தின் தேவையைக் கணக்குப் பார்த்தால் ஆண்டுக்கு மின்சாரத் தேவை எவ்வளவு அதிகமாகிக் கொண்டு வருகிறது என்பது நன்றாகப் புரியும். இதற்கான புள்ளி விவரங்கள் அறிக்கையின் பின் பகுதியில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 1951-ஆம் வருஷம் நாம் 156 மெகாவாட் தான் உற்பத்தி செய்தோம்.

இரண்டாவது திட்ட காலத்தில் 560 மெகா வாட்ஸ் உற்பத்தி செய்தோம். மூன்றாம் திட்ட காலத்தில் 1220 மெகா வாட்ஸ் உற்பத்தி செய்ய திட்டம் இட்டிருக்கிறோம். இது நெய்வேலியில் உற்பத்தி செய்கிற மின்சாரம் நீங்கலாக நம் போர்டு உற்பத்தி செய்கிற அளவு. அதேபோல் யூனிட் எண்ணிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டால் 1951-ல் சற்றேறக் குறைய 630 மில்லியன் யூனிட்ஸ் உற்பத்தி செய்தோம். இரண்டாவது திட்ட காலத்தில் 2823 மில்லியன் யூனிட்ஸ் தயார் செய்தோம். மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் 6450 மில்லியன் யூனிட்ஸ் தயார் செய்ய திட்டம் வகுத்திருக்கிறோம். கன்ஸ்யூமேர்ஸை எடுத்துக் கொண்டால் நம் ராஜ்யத்தில் 1951-ம் ஆண்டு 2½ லட்சம் பேர்கள் இருந்தார்கள். இரண்டாம் திட்ட காலத்தில் 9,70,000-ஆக உயர்ந்தது. மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் இலக்கு 14 லட்சம் கன்ஸ்யூமேர்ஸ் இருப்பார்கள் என்று வைத்திருக்கிறோம். அதே போல தனி நபர் விகிதாசாரப்படி, தலை விகிதாசாரப்படி எவ்வளவு யூனிட்ஸ் உபயோகிக்கிறார்கள் என்றால் 1951-ல் 12 யூனிட்ஸ் உபயோகித்த சென்னை ராஜ்யத்தில் இரண்டாம் திட்ட கால இறுதியில் 72 யூனிட்ஸ் ஆகியது. மூன்றாம் திட்ட முடிவில் 160 யூனிட்ஸ் பெர் காப்பிட்டா உபயோகிக்க முடியும் என்று திட்டம் வகுத்திருக்கிறோம்.

எவ்வளவு கிராமங்களுக்கு மின்சார வசதி செய்திருக்கிறோம் என்று பார்த்தால் 1951-ல், 1813 கிராமங்களுக்குத்தான் மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டாம் திட்டத்தில் 14,873 கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மூன்றாம் திட்ட இறுதிக்குள் 18,000 கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் கொடுத்து விட முடியும் என்று நினைக்கிறோம். அதேபோல் பம்ப் செட்களை எடுத்துக் கொண்டால் 1951-ல் சற்றேறக்குறைய 14,500 பம்ப் செட்கள் இருந்தன. இரண்டாம் திட்ட காலத்தில் 1,64,500 பம்ப் செட்களும், மூன்றாம் திட்ட காலத்தில் 2 லட்சம் பம்ப் செட்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க முடியும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். ஆக கன்ஸம்ஷனும், டிமாண்டும், வேகமாக ஏறிவருவதால்தான் எவ்வளவு உற்பத்தி செய்தாலும் உற்பத்தி பற்றாக்குறையாகவே இருக்கிறது என்ற நிலை நம் ராஜ்யத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இப்போது ஏற்பட்டிருப்பது மட்டுமல்ல. வருங்காலத்திலும் தொடர்ந்து இப்படித்தான் இருக்கும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவேதான், நம் ராஜ்யத்தில் 15 நாட்களுக்கு ஹை டென்ஷனில் எலக்ட்ரிசிட்டி சப்ளை நிறுத்த வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது

10-00
a.m.

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [9th August 1963]

என்று சொன்னால் அங்கத்தினர்கள் அதன் காரணங்களை புரிந்து கொள்வார்கள். ஒரு முக்கியமான காரணம், நம் ராஜ்யத்தில் பெரும் பகுதி நீர் மின்சாரமாக இருக்கிறது. அனால் மின்சாரம், தர்மல் ஸ்டேஷன்ஸ் குறைவு. தர்மல் ஸ்டேஷனில் உற்பத்தி செய்கிற மின்சாரத்தின் விலை ஹைட்ரோ ஸ்கீமை விட இரண்டு மடங்கு அதிகமாக இருக்கிறது. இங்கு நிலக்கரி இல்லாததால் வெளியிலிருந்து கப்பலில் வரவேண்டியிருப்பதால் அப்படி கொண்டு வருவதற்குள்ள செலவு ஏராளமாகிறது. அதனால்தான் அனால் மின்சாரத்தை அதிகப்படுத்துவதில் சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் அனால் மின்சாரத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்ற முடிவிற்கு இப்போது வந்திருக்கிறோம். காரணம் என்னவென்றால் நீர் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய வழிகள் இல்லை, நீர் வீழ்ச்சிகள் கிடையாது. ஆகவே, எவ்வளவு செலவானாலும் அதை ஏற்றுத்தான் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்ற நிலை நம் ராஜ்யத்திற்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இந்த ஆண்டு தென் மேற்கு பருவக் காற்று கால காலத்தில் வரவில்லை. மே இறுதியில் வருமென்று எதிர்பார்த்தோம். ஜூன் 15-ம் தேதி வரையில் தாக்குப் பிடித்தோம். அதற்கு மேலும் பருவக் காற்று வராததால் ஜூன் 20-ம் தேதி அன்று மின்சார வெட்டு கொண்டு வரவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. பெரிய ஹைடென்ஷன் தொழிற்சாலைகளுக்குத்தான் கொண்டு வந்தோம், சிறிய தொழிற்சாலைகளுக்கு, லோ டென்ஷன் உபயோகப்பவர்களுக்கு கொண்டு வரவில்லை. அப்படி மின்சார வெட்டு கூட எவ்வளவு இருந்தது என்றால் நாள் ஒன்றுக்கு தேவை 88 லட்சம் யூனிட். மின்சார வெட்டு இருக்கிற காலத்தில் 69 லட்சம் யூனிட் சப்ளை செய்து கொண்டிருந்தோம். 19 லட்சம் யூனிட்தான் சப்ளை செய்ய முடியாத நிலை இருந்தது. இந்த மின்சார நெருக்கடியைப் போக்க இப்போது பல முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறோம்.

(கனம் உதவி சபாநாயகர் தலைமை)

முக்கியமாக, நெய்வேலியில் இருக்கக் கூடிய அனால் மின்சார நிலையத்தை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காருக்கு ஆலோசனை எழுதியிருக்கிறோம். முதலில் அவர்கள் 250 மெகாவாட்ஸ்தான் போடுவதாக இருந்தார்கள். பிறகு மூன்றாம் திட்ட காலத்திற்குள்ளாக 400 மெகாவாட்ஸ் போடுவதாக ஒத்துக் கொண்டார்கள். நான்காம் திட்ட காலத்தில் 600 ஆக செய்யலாம் என்று ஆலோசனை செய்தார்கள். ஆனால் ராஜ்ய சர்க்கார் 1,000 மெகாவாட்ஸ் ஆக செய்யவேண்டுமென்று வற்புறுத்தியிருக்கிறது. இதைத் தவிர தூத்துக்குடி, கடலூர் அல்லது நாகப்பட்டணம், என்னார் போன்ற இடங்களில் கப்பல் மூலம் நிலக்கரி கொண்டு வந்து மின்சார நிலையங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்திருக்கிறோம். அது நாலாவது திட்ட காலத்தில்தான் உருவாகும். பேஸின் ப்ரிட்ஜில் இருக்கக்கூடிய மின்சார நிலையத்தை இப்போது விஸ்தரிக்க ஏற்பாடு செய்து, மூன்றாம் திட்ட காலத்தி

9th August 1963] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

லேயே மேற்கொண்டு வந்துவிடும். கல்பாக்கத்தில் அணு மின்சார நிலையத்தை துரிதமாக அமைக்க வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்தி வருகிறோம். இதன் மூலம் நம் ராஜ்யத்தில் ஏற்படக்கூடிய தொழில் விஸ்தரிப்பு, மக்களின் மின்சார உபயோக அதிகரிப்பு இன்னும் பிற எல்லாவற்றையும் ஓரளவு சமாளிக்கலாம் என்றுதான் சொல்ல முடியுமே. தவிர தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய முடியும் என்று நினைக்கவில்லை. சமாளிப்பதற்கான முயற்சிகள்தான் இப்போது நடந்து கொண்டு வருகின்றன. தேவையைப் பூர்த்தி செய்வது என்றால் நம் நாட்டின் வளர்ச்சி தடைப்பட்டாலொழிய அதைப் பூர்த்தி செய்யவே முடியாது. வளர்ச்சி இன்னும் அதிகமாகவே தான் இருக்கும், இருக்கவேண்டும் என்பதுதான் நம் அவா. பல வேலைகள் வேகமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. உதாரணமாக, அப்பர் பவானியில் அணை கட்டி அதன் தண்ணீரை குந்தா நீர்பிடிப்பில் விட ஏற்பாடு செய்திருந்தோம். அணை கூட ஓரளவு உயர்ந்து விட்டது. மழை மட்டும் இந்த ஆண்டு இருந்திருந்தால் அதில் தண்ணீரை அதிகமாக பயன்படுத்த இருக்கலாம். இப்போது ஓரளவு பயன்படுத்தியிருக்கிறோம். சந்திநல்லா நீர்பிடிப்பில் தேக்கி பம்பு மூலம் பைக்காராவிற்கு கொண்டு போகும் திட்டம் உருவாகி நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அங்கு தண்ணீர் அதிகமாக இருந்தால் ஓரளவு மின்சார உற்பத்தியை அதிகரிக்கலாம். மான்குன் முடியவில்லை, இன்னும் பலமாக வருமென்று எதிர்பார்க்கலாம். நீர்பாசன இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் சார்பாகவும் சொல்லிக் கொள்கிறேன். இம்முயற்சிகள் மூலம் குந்தா விலிருந்து 422 மெகா வாட்ஸ் மூன்றாம் திட்டத்தில் கிடைக்கும். மேட்டூர் டன்னலில் இரண்டு இயந்திரங்கள் வைப்பதற்குத்தான் அனுமதி கிடைத்தது. மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் 4 வைக்க வேண்டுமென்று கோரியிருந்தபோதிலும் அன்னிய செலாவணி கிடைக்கவில்லை என்ற காரணத்திற்காக ப்ளானிங் கமிஷன் இரண்டுதான் கொடுத்தார்கள். இப்போது மின்சார நெருக்கடியை உணர்ந்து மத்திய சர்க்கார் பாக்கியுள்ள இரண்டு இயந்திரங்களையும் அமைக்க வசதியும், நிதியும் அதற்கு வேண்டிய அன்னியச் செலாவணியும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ரஷ்யா நாட்டிலிருந்து கிடைக்கக் கூடிய உதவி இது. மூன்று நான்கு இயந்திரங்களை உடனே பொருத்துவதால் சற்றேறக்குறைய 18 லட்சம் வரை மிச்சப்படுமென்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதே போல பெரியாறில் நான்காவது பென் ஸ்டாக் பைப் போட்டு அந்த இடத்தில் நான்காவது இயந்திரம் அமைப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இயந்திரங்களெல்லாம் இப்பொழுது வெகு சீக்கிரம் வந்துவிடும், பென் ஸ்டாக் பைப் போட்டு முடிந்திருக்கிறது. பரம்பிக்குளம், ஆளியாறு திட்டத்தின்கீழ் நான்கு பவர் ஹவுஸ் போட்டு 180 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதாக இருந்தது. முதலில் மத்திய சர்க்கார் இரண்டிற்குத் தான் சாங்க்ஷன் கொடுத்தார்கள். சோலையாறு, சர்க்கர்பதி இரண்டு பவர் ஹவுஸ்களும் சேர்ந்து 100 மெகாவாட் மின்சாரம்

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [9th August 1963]

உற்பத்தி செய்ய முடியும். அதற்குத்தான் அவர்கள் ஒப்புக் கொண்டார்கள். மேலும், நம்முடைய மின்சார நெருக்கடியின் காரணமாக பாக்கியிருக்கிற இரண்டு பவர் ஹவுஸ்களுக்கும் மத்திய சர்க்கார் ஒத்துக்கொண்டு அதற்கு வேண்டிய நிதிக்கும் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் சந்தோஷத்துடன் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். கோதையாறு நம்முடைய முன்னுதவி ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே இல்லை. ஆனால், அதையும் பரிசீலனை செய்து கன்யாகுமரி கோதையாறில் இருக்கிற நீரை தேக்கி மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யவேண்டும், சற்றேறக்குறைய 75 மெகாவாட் மின்சக்தி உற்பத்தி செய்யக்கூடிய ஒரு நிலையம் ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காருக்கு எழுதினோம். அதையும் அவர்கள் ஏற்றுக்கொண்டு, அதற்கு வேண்டிய அன்னிய செலாவணி, எக்ஸ்சிம்மெண்டு முதலியவற்றையெல்லாம் ஒதுக்கி விட்டார்கள்.

இதைத்தவிர, இன்னும் நமக்கு பற்றாக்குறை ஏராளமாக இருப்பதன் காரணமாக, சமீபத்தில் நான் பல இடங்களுக்குச் சென்ற பொழுது சிறிய சிறிய நீர்வீழ்ச்சிகளிலிருந்து ஏதாவது மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய முடியுமா என்பதை ஆராய்ச்சி செய்யும்படி போர்டாரைக் கேட்டுக்கொண்டேன். அவர்கள் பரிசீலனை செய்து பல இடங்களில் 5,000, 10,000 கிலோவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய அளவுக்கு பல திட்டங்கள் இருக்கின்றன, அவற்றையெல்லாம் பூர்த்தி செய்யலாம் என்று அவர்கள் ஒரு முடிவுக்கு வந்திருக்கிறார்கள். அந்த முடிவின்படி சுருளியாறு, பாணதீர்த்தம், பாபநாசம் அணையிலிருந்து வெளிவரக்கூடிய நீரைக்கொண்டு ஒரு மின்சார நிலையம், இன்னும் வைகையில் கூட அந்த விதமான ஒரு நிலையம் ஏற்படுத்த முடியும். இவைகள் எல்லாவற்றையும் சேர்த்து சற்றேறக்குறைய 100 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யலாம் என்று நினைக்கிறோம். அதற்கான முயற்சிகள் இப்பொழுது நடந்துகொண்டிருக்கின்றன.

சென்ற ஆண்டில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கிறபொழுது நான் ஹோகனக்கல் திட்டத்தைப்பற்றி விவரித்தேன். அதுபற்றி ஒன்றிரண்டு முறை மைசூர் சர்க்காரிடம் பேசினோம். ஆனால், அந்தப் பேச்சுவார்த்தைகள் இன்னும் முடியவில்லை. மைசூரில் அவர்கள் ஒரு திட்டம் வைத்திருக்கிறார்கள். நாம் ஹோகனக்கல் திட்டம் வைத்திருக்கிறோம். நிபுணர்கள் கூடி எந்தத் திட்டம் நல்லது, சிறந்தது, எதற்கு செலவு குறைவாக இருக்கும், எது இரண்டு மாநிலங்களுக்கும் நன்மை தரும் என்று பரிசீலனை செய்யவேண்டிய கட்டத்தில் இருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக, நம்முடைய ராஜ்யத்திற்கு பக்கத்தில் இருக்கும் ராஜ்யங்கள் எல்லாவற்றிற்கும் மின்சாரத்தை இணைப்பு செய்யவேண்டும், 'ஸ்தர்ன் கிரிட்' ஒன்று ஏற்படுத்தவேண்டும் என்பதை நான் சென்ற ஆண்டிலே சொன்னேன். அதற்கான நடவடிக்கை இப்பொழுது நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இப்பொழுது

9th August 1963] [திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்]

வேண்டுமானாலும் சீக்கிரம் அந்த இணைப்பைக் கொடுத்துவிடலாம். ஆனால் இணைப்பைக் கொடுத்தால் மாத்திரம் பிரயோசனம் இல்லை. உபரி மின்சாரம் இருந்தால்தான் இணைப்பை நாம் ஒருவருக்கொருவர் உபயோகிக்க முடியும். நான்கு ஆண்டுகள் இணைப்புச் செய்து கொண்டால், ஒன்றும் அதிகமாக பலன் இருக்கும் என்று தெரியவில்லை. இருந்தாலும் ஏதாவது ஒரு காலத்தில் உபயோகப்படும் என்பதற்காகத்தான், அதற்கான முயற்சிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன.

மின்சாரக் கட்டணம் 1959-ல் நிர்ணயம் செய்தோம். அதன் பிறகு நம் மின்சார உற்பத்தி செலவு அதிகரித்துக் கொண்டே போகிறது. புதியதாக நாம் உற்பத்தி செய்கின்ற மின்சாரத்திற்கு செலவு, மூலதனச் செலவு, அதிகரித்துக் கொண்டேபோகிறது. இன்று கட்டுப்படியாகாத நிலைமைக்கு நாம் வந்து கொண்டிருக்கிறோம். அதுமாத்திரமல்ல. நெய்வேலியிலிருந்து வாங்குகின்ற அனல் மின்சாரத்தின் விலை இன்னும் அதிகமாக இருக்கிறது. காரணம், சாதாரணமாக மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதைவிட அனல் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்கு செலவு அதிகம். அதன் மூலம் அவர்களுடைய செலவுகளையெல்லாம் கணக்குப் பார்த்து, அவர்களுக்கு என்ன கொடுக்க வேண்டும் என்பது இன்னும் நிர்ணயம் செய்யவில்லை. கொடுத்திருக்கிற கணக்குவழக்குகளைப் பார்த்தால், நமக்கு இப்பொழுது நீர் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்வதற்கு ஆகும் செலவைவிட மிக அதிகமாக இருக்கிறது என்பது தெரிகிறது. ஆகவே, இதை மறுபடியும் புனராலோசனை செய்து, 'டாரிப்' கட்டணத்தை நாம் மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்ற நிலைமைக்கு வந்திருக்கிறோம். அதைப்பற்றி இப்பொழுது போர்டார் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சென்ற தடவை விவாதத்தின்போது, லைசென்ஸிகள் பல இடங்களில் சரியான முறையிலே மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்யவில்லை, ஆகவே, அந்த ஸ்தாபனங்களையெல்லாம் சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்றெல்லாம் அபிப்பிராயம் சொல்லப்பட்டது. அதற்கு நான் பதில் சொல்லுகிறபொழுது, 'சர்க்கார் அந்த ஸ்தாபனங்களை எடுத்துக்கொள்ளுவது என்றால் ஏராளமாக நஷ்ட ஈடு கொடுக்கவேண்டும், அந்தப் பணத்தை வைத்துக் கொண்டு அங்கே மின்சார விஸ்தரிப்பை செய்துவிடலாம், ஆகவே அதில் இப்பொழுது நாம் அதிகமாக கவனம் செலுத்துவதற்கில்லை' என்று சொன்னேன். அதற்குப் பிறகு மின்சார லைசென்ஸிகள் கலந்து ஆலோசித்தார்கள். அவர்கள் தங்களால் எந்தெந்த இடங்களில் விஸ்தரிக்க முடியாது என்று நினைக்கிறார்களோ, அந்த இடங்களை யெல்லாம் போர்டாருக்கு இன்றைக்குக் கொடுத்துவிட்டார்கள். தங்களால் விஸ்தரிக்க முடியாது என்ற லைசென்ஸி ஏரியாக்களை யெல்லாம் போர்டாரிடம் விட்டுக்கொடுத்து விட்டார்கள். ஆகையால், எந்தெந்த இடத்தில் இதற்கு முன்பு மின்சாரம் விஸ்தரித்துக்கொடுக்க முடியாத நிலைமை இருந்ததோ, அதை

[திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்] [9th August 1963]

யெல்லாம் சமாளிக்க இப்பொழுது வழிவகைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அந்தந்தத் துறையிலே பல இடங்களில் இப்பொழுது வேகமாக மின்சார விஸ்தரிப்பு நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை கனம் அங்கத்தினர்கள் தங்கள் அனுபவத்திலிருந்தே சொல்லுவார்கள்.

பொதுவாக, வரவு செலவு கணக்கைப் பார்க்கும்பொழுது, இந்த ஒரு எலக்டிரிஸிடி போர்டுதான் மிக லாபகரமாக நடக்கிறது என்பது நன்றாகத் தெரியும். அதற்கான விவரங்களை இந்த அறிக்கையிலே கொடுத்திருக்கிறோம். இன்னும் இந்த கணக்கைப் பார்ப்போமானால், இந்த வருஷத்தில் நாம் 20 கோடி ரூபாய் செலவழிக்க வேண்டுமென்று நினைத்தோம். ஆனால், இப்பொழுதே 22 கோடி ரூபாய் செலவழித்தாகிவிட்டது. மேற்கொண்டு இன்னும் பணம் உபரியாக தேவைப்படுகிறது. அதற்காக போர்டார், சர்க்காரிடம் தங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய கடன் 9 கோடி ரூபாய்க்கும் இன்னும் அதிகமாகக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கூட கேட்டிருக்கிறார்கள்.

கடந்த ஆண்டிலே தொழிலாளர்களுக்கும், சிப்பந்திகளுக்கும் போர்டாருக்கும் உறவு வெகு நன்றாக, திருப்திகரமாக இருந்திருக்கிறது. ஒரு சண்டை சச்சரவு கூட ஏற்படவில்லை. தகராறு ஒன்று கூட நடக்கவில்லை. அந்த முறையில் செவ்வையாக பணியாற்றிய சிப்பந்திகளுக்கும், தொழிலாளர்களுக்கும் என்னுடைய பாராட்டுதலைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல போர்டு சேர்மனும், மற்ற அங்கத்தினர்களும் வெகு திறமையாக நிர்வாகத்தை சென்ற ஆண்டில் நடத்தி இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நான் பாராட்டுதலைத் தெரிவித்து, இந்த வரவு செலவு திட்டத்தை விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: மதிப்பிற்குரிய சட்டமன்றத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தில் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற மின்சார போர்டின் வரவு செலவு திட்டத்தையொட்டி எனது கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பொதுவாக மின்சார போர்டார் ஆற்றியுள்ள அரும் பணிக்காக நான் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தின் பிரதிநிதி என்ற முறையில் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆனாலும் சில பல குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள விவசாயிகளுக்கு சில குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. இது சம்பந்தப்பட்ட மூன்று நிர்வாகங்களும் ஒன்றாக இணைந்தால்தான் விவசாயிகளுடைய கஷ்டத்தைப் போக்க முடியும் என்று நான் கருதுகின்றேன். இந்த மூன்று நிர்வாகங்கள் எவை. யென்றால், மைனர் இர்ரிகேஷன் டிபார்ட்மெண்ட், அக்ரிகல்ச்சரல் டிபார்ட்மெண்ட், அதற்கு துணையாக இருக்கக்கூடிய மின்சார போர்டு. இந்த மூன்று இலாக்காக்களுக்கும் ஒன்றுக்கொன்று தொடர்பு இருந்தால்தான் விவசாயிகள் மின்சாரத்தை நல்ல முறையில் பயன்படுத்த முடியும் என்பது என்

9th August 1963] [திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி]

னுடைய திட்டவட்டமான நம்பிக்கையாகும். பாலாறு பேஸின் விதி வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, அதனால் விவசாயிகள் மிகவும் துன்புறுத்தப்படுகிறார்கள். மூன்று ஏக்கர், நான்கு ஏக்கர் நிலம் வைத்துக் கொண்டிருக்கிற விவசாயிகள் கூட பாலாறு பேஸின் விதியின்படி மைனர் இர்ரிகேஷன் டிபார்ட்மெண்டுக்குப் போய் கிளியரன்ஸ் சர்டிபிகேட் வாங்கவேண்டியிருக்கிறது. மைனர் இர்ரிகேஷன் டிபார்ட்மெண்டில் கிளியரன்ஸ் சர்டிபிகேட் வாங்குவதற்கு அப்ளி்கேஷன் போட்டால் உரிய காலத்தில் கிடைப்பதில்லை. எலெக்டிரிஸிடி போர்டுக்கு அவர்கள் காரண்டியைக் கொடுத்துவிட்டு கிளியரன்ஸ் சர்டிபிகேட் உரிய காலத்தில் வராமல், விதைகளை விதைத்து நாற்றை விட்டுவைத்திருந்தால், அவர்களுக்கு எவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்பதை இங்குள்ள அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். ஒரு கிளியரன்ஸ் சர்டிபிகேட் வாங்கவேண்டும் என்று சொன்னால், விவசாயிகளுக்கு ரூ. 100 அல்லது 150 செலவாகின்றது. போக்குவரத்து செலவும், மற்றும் இதிலே சம்பந்தப்பட்ட செலவுகளும் இதில் அடங்கியிருக்கின்றன. தவிர க்ளியரன்ஸ் சர்டிபிகேட் வழங்கும் அதிகாரத்தை மின்சார போர்டில் இருக்கின்ற என்ஜினியர்களுக்கே கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ஏ. எம். சார்ஜ் என்ற ஒரு சார்ஜை விவசாயிகளிடமிருந்து வசூலிக்கிறார்கள். காரண்டி கொடுப்பது 10 ஆண்டுகளுக்கு என்று சொன்னாலும், அந்தக் காலம் முடிந்த பிறகு கூட அவர்களிடமிருந்து இந்த ஏ.எம். சார்ஜை வாங்குவது எவ்வளவு பாக்கமாக இருக்கிறது என்பதை மின்சார போர்டின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். பத்து ஆண்டுகள் முடிந்து விட்ட பிறகு, மின்சாரக் கட்டணத்தை வசூலிக்க வேண்டுமே தவிர, அவர்கள் எப்பொழுதோ கொடுத்த காரண்டிக்கு கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், அது என்ன நிலைமை என்பதைப் பற்றி யோசிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மின்சார போர்டிலே கனெக்ஷன் சாங்ஷன் ஆகி விடுகிறது. விவசாயிகள் கடன் வாங்கியாவது பம்பு செட்டுகளை அமைத்து விடுகிறார்கள். ஆனால், சூபர்வைசர் ஆபீசுக்குச் சென்று 'மோட்டார் தயாராக இருக்கிறது, கனெக்ஷன் கொடுங்கள்' என்று சொன்னால், அங்கே இருக்கக்கூடிய சூபர்வைசர் "இன்னும் மீட்டர் வரவில்லை" என்று சொல்லுகிறார். அப்படியே மீட்டர் வந்தாலும், அதற்கு வேண்டிய மெட்ரிசியல்ஸ் வரவில்லை, அது வரவில்லை, இது வரவில்லை என்று சொல்கிறார். கனெக்ஷன் கொடுக்கும் போதே, அதற்கான சாமான்களையும் ஒதுக்கி விட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதனால் பல விவசாயிகள் கஷ்ட நஷ்டத்துக்கு உள்ளாகிறார்கள். நம்பி, நம்பி. மோசம் போகிறார்கள்.

[9th August 1963]

திரு. பி. வீ. சீராமுலு : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, அமைச்சர் யாரும் சபையில் இல்லையே!

கனம் உதவி சபாநாயகர் : கனம் அமைச்சர் திரு. பூவராகன் சபையிலே இருக்கிறார்கள். மேலும் இப்பொழுது பிலிஸஸ் அட்வைசரி கமிட்டி மீட்டிங் நடக்கிறது. இங்கே ஒரு அமைச்சர் இருக்கிறார்.

திரு. கோ. சி. மணி : சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் இங்கு இல்லையே!

கனம் உதவி சபாநாயகர் : அவர் இப்பொழுது வந்துவிடுவார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : அதிர்ஷ்டவசமாக ஒரு அமைச்சராவது இருப்பதைப் பற்றி சந்தோஷப்பட வேண்டியதுதான். எனக்குத் தெரிந்த வரையில் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதை விட, மின்சார போர்டாரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதே சாலச்சிறந்தது என்று தோன்றுகிறது. அமைச்சர்கள் அக்கறை செலுத்தி காரியங்களைச் செய்து முடிப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கை விவசாயிகளுக்கு அற்றுப் போய் விட்டது. இன்று விவசாயிகள் திரு. அப்பாதுரையார் அவர்களைப் பார்க்கலாமா, அல்லது சம்பந்தப்பட்ட என்ஜினியர்களைப் பார்க்கலாமா என்றுதான் நினைக்கிறார்கள். அமைச்சர்களிடத்தில் என்ன இருக்கிறது என்ற எண்ணம்தான் தோன்றுகிறது.

அடுத்தபடியாக, இப்பொழுது ஒரு யூனிட்டிக்கு 7 ந. பை வசூலிக்கிறார்கள். என் தகப்பனர் காலத்தில், 20 வருடங்களுக்கு முன்பு ஒரு யூனிட்டிக்கு முக்காலணவாக இருந்தது. மினிமம் காரண்டி ஒரு ஹார்ஸ் பவருக்கு ரூ. 7½ ஆக இருந்தது. ஆனால் இன்று ஒரு ஹார்ஸ் பவருக்கு ரூ. 50 ஆக அதிகரித்து, அதற்குப் பிறகு யார் யார் செய்த முயற்சியிலோ, ரூ. 35 ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே முக்காலணவாக இருந்தது 7 ந.பை. யாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு நாயாபைசா தானே, அது என்ன பிரமாதம் என்று நினைக்கலாம். விவசாயிகள் இரவு பகலாக மின் சாரத்தை உபயோகிக்கிறார்கள். ஒரு நயா பைசாக் குறைந்தால் ஒரு மாதத்திற்கு ரூ. 25 ஆவது மிச்சமாகும். ஆகவே இப்படிக்கட்டணத்தையும் உயர்த்தி, யூனிட்டிக்கு 7 ந.பை ஆக்கினால் எப்படி விவசாயிகள் முன்னுக்கு வர முடியும்? பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளில் நானும் ஒருவன் என்ற காரணத்தினால் இதைக் குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 6 ந.பை. யாகக் குறைத்தால் கட்டுப்படியாகுமா, செலவு ஏராளமாகச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறதே என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இதிலே இன்னும் சிக்கனப்படுத்தவேண்டிய துறைகள் எவ்வளவோ இருக்கின்றன. மின்சார போர்டாருக்கும் இது நன்றாகத் தெரியும். அந்த வகையிலே கவனித்துச் செய்தால் இந்த ஒரு நயா பைசாவைக் குறைப்பதில் கஷ்டம் ஒன்றும் இருக்க

9th August 1963] [திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி]

காது. அப்படி ஏதாவது கஷ்டம் இருந்தால் இப்போது இருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளுக்கு அதைப் போட்டு விடலாம், என்ற எனது கருத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

கிராமங்களிலே சூபர்வைசர் ஆபீசுகள் இருக்கின்றன. ஆனால் அங்கே அவர்களுக்கு வேண்டிய பணி ஆட்கள் கிடையாது. ஒரு பம்பு செட்டிற்கு பியூஸ் (fuse) போய் விட்டது என்று சொன்னால் ஆள் கிடையாது. சூபர்வைசரிடம் போய்ச் சொன்னால், “இதோ வந்து விடுவார்” என்று சொல்லுவார். மறு படியும் விவசாயி போய் “நாற்றங்கால் உலர்ந்து போகிறது” என்று சொன்னால் “இதோ அனுப்பி விடுகிறேன்” என்று சொல்லுவார். நான் சூப்பர்வைசர்களைக் குறை சொல்லவில்லை. அவர்களுக்கு இருக்கக்கூடிய ஸ்டாப் (Staff) ரொம்பவும் குறைவு. ஆகவே ஹெல்ப்பர்களை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஒரு டிரான்ஸ்பார்மருக்கு ஒரு ஹெல்ப் பரையாவது வைக்கவேண்டும். இப்பொழுதுள்ள முறைப்படி நாலேந்து ஊர்களுக்கு ஒரு ஹெல்ப்பரைப் போட்டு, “அந்த ஊர்களை நீ பார்த்துக்கொள்” என்று சொல்லுகிறார்கள். ஒவ்வொரு டிரான்ஸ்பார்மரும் நீண்ட தூரத்தில் இருக்கிறது. இரண்டு அல்லது மூன்று மைல் தொலைவில் கூட இருக்கிறது. ஆகவே ஒரு டிரான்ஸ்பார்மருக்கு அல்லது ஒரு ஊருக்காவது ஒரு ஹெல்ப்பரைப் போடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கிராமங்களிலே இருப்பவர்கள் தங்கள் வீடுகளுக்கு மின்சாரம் கிடைக்க வேண்டும் என்று ஆசைப்படுகிறார்கள். மற்றவர்களுக்கு கிடைத்துவிட்டதே, நமக்கும் கிடைக்கவேண்டும் என்று ஆசைப்படுகிறார்கள். குறிப்பாக திருவண்ணாமலையை எடுத்துக் கொண்டால், அங்கே பல கிராமங்களுக்கு மின்சார சப்ளை செய்யப்படவில்லை. எங்கள் பகுதியில் இருக்கிற அளவுக்குக்கூட அங்கே மின்சார வசதி கிடையாது. அங்கே இருக்கிற கிராம மக்கள் சொன்னதினால் நான் இதை சர்க்காரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அந்தந்தப் பஞ்சாயத்து யூனியன்களோடு ஒரு நல்ல ஏற்பாடு செய்து கொண்டு கிராமங்களிலே விளக்குகள் போட்டுச் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக “ஷிப்டிங்” செய்வதிலே சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். அதற்காக ஷிப்டிங் சார்ஜ் என்று வசூலிக்கிறார்கள். ஒரு கம்பத்தைப் பிடுங்கி வேறு ஒரு இடத்தில் நட வேண்டும் என்றால் கம்பங்களின் சார்ஜ், அதற்கான கூலி, இவை எல்லாவற்றையும் சேர்த்து வசூலிக்கிறார்கள். ஆகவே, ஷிப்டிங் கேட்பவர்களுக்கு, மின்சாரத்தை வினியோகிக்கும் போது, கட்டணத்தை வாங்கும்போது, லேபர் சார்ஜ் மட்டும் போட்டால் போதும், மற்றபடி கம்பம் முதலிய மெட்டல்ஸ் சார்ஜ் சேர்த்துப் போடக்கூடாது என்று இந்த சந்தர்ப்பத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சில இடங்களில் மின்சார சப்ளைகள் சரிவர வருவது கிடையாது. ஒரு இடத்தில் ஒல்டேஜ் நன்றாக இருக்கிறது, மோட்டார் ஓடுகிறது. ஆனால், பல,

[திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி] [9th August 1963]

இடங்களில் அதெல்லாம் அறைகுறையாக இருக்கிறது. மின்சார சூப்பர்வைசரைக் கேட்டால், இந்த ஊருக்கு 33 கே.வி. லைன் வா வேண்டும் என்று சொல்லுகிறார். ஆகவே, அம்மாதிரி பல இடங்களிலே அறைகுறையாக இருக்கிறது. அதை நிவர்த்திக்க வேண்டும்.

இன்னும், மேட்டூர் டாமில் இருக்கும் நீர் மட்டம் வரவரக் குறைத்து கொண்டே வருகிறது. தஞ்சை மாவட்டம் மட்டுமில்லாமல், தென்னிந்தியா ரபூவுமே, அதிலும் எங்கள் பகுதிகள் மிக்க பாதிக்கப்படுகின்றன. 58 அடிதான் தண்ணீர் இருக்கிறது என்று இன்று கூட பேப்பரில் பார்த்தேன். இந்த 58 அடி இன்னும் குறையுமேயானால், பழையபடி முருக்க மரத்தில் ஏறிக்கொண்டது போல் ஆகும். எங்கள் பகுதிகளில் விவசாயம் மிக்க பாதிக்கப்படும். ஆகவே சர்க்கார் இதற்கு என்று உடனடியாக ஒரு திட்டம் போட்டு பற்றாக்குறை வராமல், அப்படி வந்தால் சமாளிக்கத் தக்க முறையில், நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும். இப்பொழுது நீர் மட்டம் குறையக் குறைய பங்கீடு செய்யும் நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு ஏதாவது ஒரு ஏற்பாடு செய்து, நிரந்தரமாக இந்த பற்றாக்குறையைத் தீர்க்க வழி காணவேண்டும். ஏனென்றால், விவசாயிகள் நாத்து போட்டு, நடவு நட்டு இருக்கிறார்கள். தண்ணீர் இல்லாமல் ஆக்கி விட்டால், இருக்கும் பயிர் தானாகவே போய் விடும், என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். உடனடியாக ஒரு திட்டத்தைப் போட்டு, பற்றாக்குறையை நிரந்தரமாக தீர்க்க வழி கண்டு, இதைச் சமாளிக்க வேண்டும் என்று கூறிக்கொண்டு என் உரையை முடிக்கிறேன்.

* திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மின்சார இலாகா வரவு செலவின் பேரில் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். நம் இந்திய நாட்டை எடுத்துக்கொண்டு பார்த்தால், சென்னை மாநிலம் மின்சாரத்துறையில் பல முன்னேற்றங்களை அடைந்திருக்கிறது. கிராமப் பகுதிகளுக்கும், விவசாயிகளுக்கும் மின்சாரம் அளிக்கும் திட்டங்கள் போற்றக் கூடிய முறையில் ஒவ்வொரு திட்டங்களும் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. திட்டங்கள் வரவர அதிகமாக இருப்பதால், மக்களுடைய ஆதரவு அவைகளுக்கு வேண்டிய வகைகளிலெல்லாம் உறுதுணையாக இருந்து வரவேண்டும். இப்பொழுது பல கஷ்டங்கள் அந்த முன்னேற்றத்தை தடை படுத்துகிறது.

இப்பொழுது இருக்கக் கூடிய மின்சாரக் குறைவுக்குக் காரணம், அமைச்சர் சொன்னதுபோல அதிகத் தேவை இருப்பதால்தான். இந்தக் குறையைத் தீர்க்க, இண்டர்-ஸ்டேட் க்ரிட் வைத்தால், சில மாநிலங்களுக்குக் குறைவான தேவை இருப்பதால், அதிகத் தேவை உள்ளவர்கள் பயனை அடையலாம். மற்றும், ப்ரைவேட் தர்மல் ஸ்டேஷன் வைக்க பலபேர் தயாராக இருக்கிறார்கள். ஆனால், இந்திய சர்க்காரின் கட்டுப்பாட்டினால், அதைச் செய்ய முடிய

9th August 1963] [திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

வில்லை. ப்ரைவேட் தர்மல் ஸ்டேஷன் வைக்கிறவர்களுக்குச் சில கஷ்டங்கள் இருப்பதால் அவர்களுக்கு சலுகைகள் கேட்கிறார்கள். அந்த சலுகைகளைக் கொடுத்தால் தர்மல் ஸ்டேஷன் வைக்க முயற்சி செய்தால் கஷ்டத்தை ஓரளவு நிவர்த்திக்கலாம். பொதுமக்களோ, பணக்காரர்களோ கோயம்புத்தூர் போன்ற இடங்களில் ப்ரைவேட் தர்மல் ஸ்டேஷன் வைக்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள். அதற்கு இந்திய சர்க்கார் கட்டுப்பாடு முட்டுக்கட்டையாக இருக்கிறது என்றால், கூடுதலாக ப்ரெஷர் கொடுத்து அவர்களை செயல்பட வழி செய்தால், கஷ்டத்தை ஓரளவு நீக்க முடியும்.

இப்பொழுது எஸ்.எம்.ஐ.பி. ஸ்கீம்கள் பொதுவாக உருவாக்கப் படுகின்றன. அவைகளில் ஹைட்ரோ-எலெக்ட்ரிக் ஸ்கீம்கள் உருவாக்கப் படுத்தலாம். மைனர் ஸ்கீமானாலும், மேஜர் ஸ்கீமானாலும், ஸ்கீம்களைக் கவனிக்கும்போது, எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டுக்கும் தகவல் கொடுத்தால், அவர்களும் கவனித்து அங்கே ஹைட்ரோ-எலெக்ட்ரிக் ஸ்கீம் கொண்டு வரமுடியுமா என்று பார்க்கலாம். இர்ரி கேஷன் ஸ்கீம்களை பார்ப்பவர்கள், விவசாயத்திற்குக் கொடுக்கும் வாய்ப்புகளை மட்டும் மனதில் வைத்துக் கொண்டு பார்ப்பார்கள். அதை எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டு ஆபீசர்களும் பார்த்தால், இர்ரி கேஷன், எலெக்ட்ரிசிட்டி இரண்டுக்கும் பயன்படும் நிலையில் திட்டம் வகுக்கலாம்.

ஸன் மூலமாக, வின்ட் மூலமாக, கௌடங் மூலமாக மின்சாரம் பெறுவது பற்றி மத்திய சர்க்காரில் பரிசீலனையில் இருப்பதாக அறிக்கையில் இருக்கிறது. அதேமாதிரி இன்வெஸ்டிகேஷன் நம் மாநிலத்திலும் ஏற்படுத்தினால் நலமாக இருக்கும். எல்லா விதத்திலும், எலெக்ட்ரிசிட்டியைப் பொறுத்தவரையில், நம் ஆட்கள் அதிக நுணுக்கம் உள்ளவர்களாவும், ஆராய்ச்சித் திறன் உள்ளவர்களாகவும் இருப்பதால், ஆராய்ச்சியை நாமும் இங்கு செய்யலாம். மினிமம் காரண்டி சம்பந்தமாக எங்கே பார்த்தாலும் குறைகள் இருக்கின்றன. எக்ரிமெண்ட் வாங்குகிறோம். பருவ மழைக் கோளாறு இருப்பதால் மினிமம் காரண்டி செயல் படுத்த முடியவில்லை. பருவ மழை தவறினால், க்ரூப் சிஸ்டம் காரணத்தினால், மினிமம் காரண்டி தொகை விவசாயிகள் கொடுக்க முடியவில்லை. பருவ மழை குறைந்தால், விவசாயிகளுக்கு ஊக்கம் அளிக்கும் வகையில், ரூபாய் 35 என்பதைக் குறைத்து ரூபாய் 25 என்று செய்தால் நலமாக இருக்கும். அக்ரிகல்சரிஸ்டிக்கு நாம் எங்க ரேஜ்மெண்ட் கொடுக்க வேண்டும். பருவ மழைக் குறைவால் மகசூல் குறைந்து நஷ்டம் ஏற்படும்போது, க்ரூப் சிஸ்டம் தெரியாமல் மோட்டாரை உபயோகிக்கிறார்கள். மணிக்கணக்கில் வைத்து விட்டு, ஸ்விச் ஆன் செய்தால், மோட்டார் ப்யூஸ் ஆகிவிடுகிறது. ஆகையால் விவசாயிகளுக்கு ஒரு சலுகை கொடுக்க வேண்டியது அவசியம். 35 என்பதை 25 ஒரு எச்.பி.-க்கு என்று குறைத்துக் கொடுத்தால் விவசாயிகளுக்கு பெருமையாக இருக்கும். அவர்களும் ஆதரவு கொடுப்பார்கள்.

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [9th August 1963]

அடுத்தபடியாக, லோகல் அட்வைசரி கமிட்டி போடவேண்டும் என்று பல ஆண்டுகளாக சொல்லி வருகின்றோம். ஒரு சப்-கமிட்டி டிஸ்ட்ரிக்ட் டெவலப்மெண்ட் கமிட்டியில் இருக்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் அப்படி ஒரு சப்-கமிட்டி இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. பொதுவாக விவசாயத்திற்காக ஒரு கமிட்டி இருக்கிறது. நான் சொல்லுவது, லோகல் அட்வைசரி கமிட்டி எஸ்.இ.யின் கீழ் வைத்தாலும், ஆங்காங்கே இருக்கும் குறைகளை நிவர்த்திக்கலாம். ஒவ்வொரு ஜில்லாவும் நார்த், சௌத் என்று இரண்டாக இருக்கிறது. ஜில்லாவுக்குப் பொதுவாக ஒரு கமிட்டி வைக்க சட்டத்தில் இடம் இருக்கிறது. சில இடங்களிலாவது லோக்கல் அட்வைசரி கமிட்டி வைத்துப் பார்க்கலாம்; சட்டத்தில் இடம் இருக்கும்போது, அதை அமல் நடத்தாததற்குக் காரணம் தெரியவில்லை.

மின்சார கனெக்ஷன் கொடுப்பதில் சாதாரணமாக பழைய வேகம் இப்பொழுது இல்லை. சில சமயங்களில் ஆறு மாதங்கள், எட்டு மாதங்கள் கூட ஆகின்றன. மனுச் செய்துகொண்டதிலிருந்து ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் மின்சார கனெக்ஷன் கிடைப்பதற்கான வகையில் ஒரு 'டைம் லிமிட்' வரையறை செய்யப்படவேண்டும். அப்படி இல்லாத நிலையில், மின்சார கனெக்ஷன் கொடுக்காமலிருப்பதற்குப் பல காரணங்கள் சொல்லப் படுகின்றன. மனு சரியில்லை, திட்டம் ரெம்யூனரேடிவ் ஆக இல்லை என்று ஏதோ காரணம் சொல்லி, பேப்பர் மேலும் கீழும் போய்க் கொண்டிருக்கும் நிலைமை இருக்கிறது. ரெவினியூ இலாகாவினர் பட்டா கொடுப்பதற்கு ஒரு முறையை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு பட்டா வேண்டுமென்று ஒருவர் மனுக்கொடுத்தால் அந்தத் தேதியிலிருந்து 90 நாட்களுக்குள் பட்டா உண்டு, இல்லை என்று தெரிவித்துவிடுவார்கள். இப்படி ஒரு முடிவு அந்த இலாகாவில் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே மின்சார கனெக்ஷன் கொடுப்பதற்கு ஒரு காலவரையறை நிர்ணயம் செய்து விடவேண்டும். மின்சாரம் தேவை என்று சொல்லி ஒரு மனுக் கொடுத்தால், 30 நாட்களிலோ, 40 நாட்களிலோ ஏதோ ஒரு கால வரையறைக்குள் பதில் கொடுத்துவிடவேண்டும் என்று ஏற்பட்டுவிட்டால், சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு ஒரு அக்கறை ஏற்படும். எனக்குத் தெரிந்த ஒரு பஞ்சாயத்து போர்டில் ஒரு ஓவர் ஹெட்-டாங்குக்கு மின்சாரக் கனெக்ஷன் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, எட்டு மாதங்கள் ஆகியும் இன்னும் கனெக்ஷன் கிடைக்கவில்லை. Street லைட் கனெக்ஷன் கொடுப்பதிலும் தாமதம் ஆகிறது. 'ஸ்ட்ரீட் ப்ளான்' கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். சாதாரண மைனர் பஞ்சாயத்துக்கு ஸ்ட்ரீட் ப்ளான் போடச் சக்தி இருக்காது. அவர்களுக்குச் சர்வேயர் இருக்கமாட்டார்கள். 'ஸ்ட்ரீட் ப்ளான் போட்டு அனுப்பவில்லை' என்கிற காரணத்தைச் சுட்டிக்காட்டி, மூன்று மாதங்கள் கழித்துத் தகவல் தெரிவிக்கிறார்கள். இந்தக் குறைகளையெல்லாம்

9th August 1963] [திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

நிவர்த்திக்கும் பொருட்டு, மின்சார கனெக்ஷன் கொடுப்பதற்கு ஒரு டைம் லிமிட் நிர்ணயம் செய்யப்படவேண்டும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

டாரிப் ரிவிஷன் கமிட்டியின் ரிபோர்ட் இன்னும் சமர்ப்பிக்கப் படாமல் தாமதத்தில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அது உடனடியாகக் கிடைக்கச் செய்தால், நலமாக இருக்கும். இப்பொழுது டாரிப் ரேட் ஜாஸ்தியாக இருக்கிறது. கமிட்டி ரிபோர்ட் காலா காலத்தில் வந்தால் பரிசீலனை செய்ய சௌகரியமாக இருக்கும்.

க்ரூப் சிஸ்டம் முப்பத்தேழு தாலுகாக்களுக்குத் தளர்த்தப் பட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. க்ரூப் சிஸ்டத்தை மேலும் தளர்த்துவதால் கெடுதி இல்லை. வருஷத்திற்கு 35 தாலுகாக்கள் என்றில்லாமல் மேற்கொண்டு விரிவுபடுத்துவது பற்றி சர்க்கார் யோசனை செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வெளியிடங்களில் மின்சாரத் துறை அலுவலகங்களுக்கு டெலி போன் வசதி அல்லது 'ஓயர்லெஸ் செட்' வசதி செய்துகொடுக்கப் படவேண்டியது மிகவும் அவசியம். ஒரு பை-ஸ்டேஷனில் தகராறு ஏற்படுகிறதென்றால், அந்தத் தகவலை செக்ஷன் ஆபீச ருக்குத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்றால் சிரமம் ஏற்படுகிறது. காரணம், அது பத்து மைல் தொலைவில் இருக்கிறது. பஸ்ஸில் சென்று தகவல் கொடுப்பதென்றால் ஒரு நாள் அல்லது ஓர் இரவு கடந்துவிடுகிறது. ஆகவே, ஒரு சூபரிண்டெண்டிங் இன்ஜினிய ரின் கீழ் ஒரு ஓயர்லெஸ் செட் வைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் State பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட்டைப் பொறுத்தவரையில், எங்கா வது ஒரு ப்ரேக்-டௌன் ஏற்பட்டால், ஓயர்லெஸ் மூலமாக ஓர்க் ஷாப்புக்குத் தகவல் கொடுக்கப்பட்டு, உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்படுகிறது. டெலிபோன் கனெக்ஷன் கொடுக்கத் தாமதம் ஏற்பட்டால், ஓயர்லெஸ் செட் வைத்து, அதன் மூலமாக மற்ற இடங்களுக்கும் பயன்படும்படிச் செய்தால் தாமதம் குறையும். இதையும் கவனிக்க வேண்டும்.

தமிழ் நாட்டோடு இணைந்திருக்கும் கன்னியாகுமரி ஜில்லா யில், செங்கோட்டை தாலுகாவில் பல சிப்பந்திகள் இருக்கிறார் கள். அவர்களுக்குப் பழைய சம்பள விகிதமே கொடுக்கப் படுகிறது என்பதாக அவர்கள் முறையிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைக் கவனிப்பது நலமாக இருக்கும். ஏற்கெனவே தமிழ் நாட்டில் இருந்த சிப்பந்திகளுக்கு ஒரு விகிதமும், புதிதாகச் சேர்ந்து, இப்பொழுது இங்கே பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கும் சிப்பந்திகளுக்கு உற்சாகக் குறைவு இருக்கிறது என்பதைக் கவனித்து, அதையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டு, என் னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்ளுகின்றேன்.

* திரு. எம். தண்டாயுதபாணி: சட்டமன்ற உப தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கும் இந்த மின் சாரக் கழகத்தின் 1963-64-ம் ஆண்டுக்கான நிதி நிலை அறிக்கையின்

[திரு. எம். தண்டாயுதபாணி] [9th August 1963]

மிது என்னுடைய கருத்துக்களை நான் கூற விரும்புகிறேன். 1958-ம் ஆண்டில் அமைக்கப்பட்ட இந்த மின்சாரக் கழகம் சிறந்த முறையில் பணி புரிந்து வருவதை நாம் பாராட்ட வேண்டும்.

அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த குறிப்பிலிருந்து, முதலாவது தொடக்கத்தில் மின்சாரம் உபயோகிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை 2.5 லட்சமாக இருந்தது என்றும், * அது சுமார் 9.7 லட்சமாக அதிகரித்துள்ளது என்றும், தனி நபர் உபயோகித்த மின்சார அளவு 12 யூனிட்டிலிருந்து 72 யூனிட்டாக அதிகரித்தது என்றும், முதலாவது திட்டத் தொடக்கத்தில் மின்சார வசதி பெற்ற நகரங்கள், கிராமங்கள், குக்கிராமங்கள் ஆகியவற்றின் எண்ணிக்கை 1,813 ஆக இருந்தது. 1-4-1963-ல், 14,873-ஆக உயர்ந்திருக்கிறது என்றும் தெரியவருகிறது. நமது மாநிலம் மின்சாரத் துறையில் நல்ல முறையில் முன்னேறி வருகிறது என்பது மட்டுமல்லாமல், இந்தியாவிலேயே நமது மாநிலம் முதன்மை ஸ்தானம் பெற்றிருப்பது உண்மையிலேயே பாராட்டத்தக்க விஷயமாகும்.

அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கும் அறிக்கையில், நாம் எவ்வளவுதான் அதிகமாக உற்பத்தியை அதிகரித்தாலுங்கூட, தேவை அதிகரிக்கின்ற காரணத்தால் நமக்குப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெளிவாக எடுத்துரைத்தார்கள். அந்தத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக அனல் மின்சாரத் திட்டம், நீர் மின்சாரத் திட்டம் ஆகியவைகளின்மூலம் சமாளித்து வருகிறோம் என்றும் அவருடைய உரையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஏறத்தாழ, பெரிய நீர் மின்சாரத் திட்டங்களுையெல்லாம் நிறைவேற்றி வருவதை நாம் கண்கூடாகக் கண்டு வருகிறோம். ஹொகனக்கல் நீர் மின்சாரத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக மைசூர் அரசாங்கம் இசைவு தரவேண்டியிருக்கும் காரணத்தால் தாமதம் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். மத்திய சர்க்காரின்மூலம், மைசூர் அரசாங்கத்தின் இசைவு பெற்று விரைவில் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் நமது மாகாணம் இன்னும் நல்ல முறையில் முன்னேறுவதற்கு வாய்ப்பும் வசதியும் ஏற்படும். அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

மின்சாரம் கிராமப் புறங்களுக்கு விஸ்தரிக்கப்படுவதைப் பார்த்தும்கூட, அது அவ்வளவு லாபகரமாக இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்களின் உரையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்வது லாபகரமாக அமையவில்லை என்றாலும், அதை நாம் அவ்வளவாகப் பொருட்படுத்தக்கூடாது. இப்பொழுது வளர்ந்து வரும் சமுதாயத்தில், பொருளாதார முன்னேற்ற அடிப்படையில் கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்ய வேண்டியது மிகவும் அவசியம். அந்த அடிப்படையில் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்தால் சிறு தொழில்கள் கிராமப் புறங்களில் பரவ வாய்ப்பும் வசதியும் ஏற்படும், காலப் போக்கில் லாபகரமாக அமையும் என்ற நோக்கத்தோடு கிராமங்களிலே மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

9th August 1963]

[திரு. எம். தண்டாயுதபாணி]

கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்யப்படும் இந்த நேரத்தில், நமது மாநிலத்திலேயே மிகவும் பிற்போக்கான நிலையில் ஒரு ஜில்லா இருக்கிறதென்றால், அது துரதிருஷ்டவசமாக தஞ்சை ஜில்லாவாகத்தான் இருக்கிறது என்பது அனைவருக்கும் தெரிந்த விஷயம். தஞ்சை ஜில்லாவில்தான் மின்சார விஸ்தரிப்பு மிக மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. மின்சாரம் விஸ்தரிக்கும் பொறுப்பு தனியார் துறைக்கு விடப்பட்டிருப்பதுதான் காரணம் அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிக்கையில் எட்டு தனியார் நிறுவனங்கள் இயங்கி வருவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அந்தத் தனியார் நிறுவனங்கள், முன்னுவது திட்ட காலத்திற்குள்ளாக எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்ற திட்ட இலக்குப்படி செய்துவருகிறார்களா என்றால், இல்லை என்று நிச்சயமாகக் கூறலாம். சென்ற ஆண்டு முயற்சி எடுத்துக்கொண்டதாகவும், விஸ்தரிப்பு செய்ய முடியாத பகுதிகள் போர்டாரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டதாகவும் அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் ஒன்று கூற விரும்புகிறேன். தனிப்பட்ட நிறுவனங்கள் விஸ்தரிப்பு செய்ய முடியாத கிராமங்கள் அத்தனையையும் நிச்சயமாகப் போர்டாரிடம் ஒப்படைத்துவிடவேண்டும். ஒருசில பகுதிகளைப் போர்டாரிடம் ஒப்படைத்துவிட்டும், இன்னும் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்யப்படாத சில கிராமங்கள் தனியார் துறையில் இருந்து வருகின்றன. பல ஆண்டுகளுக்கு முன் சர்வே செய்யப்பட்டிருந்ததும்கூட, இன்றுவரை அந்தக் கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்யப்படவில்லை. குறிப்பாக, பட்டுக்கோட்டை தாலுகாவில் மாவக்காடு கிராமம் ஏறத்தாழ நான்கு ஆண்டுகளாக சர்வே செய்யப்பட்டிருந்தும், அதற்குரிய அக்ரிமென்ட் ஃபாரம் கையெழுத்திடப்பட்டிருந்தும் கூட, அங்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்யப்படவில்லை. மின்சார போர்டார் சென்ற ஆண்டு சில கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்திருப்பதைப் பார்க்கும்போது, மாவக்குடி கிராம மக்கள், 'நமது கிராமத்தை மட்டும் ஏன் ஒதுக்கிவிட்டார்கள், நமக்கும் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்துகொடுக்கவேண்டியது அவசியம் என்று சர்க்கார் உணராமலிருக்கிறார்களே' என்று அதிருப்தியான நிலையில் இருப்பது உண்மையிலேயே வருந்தத்தக்க விஷயமாகும். தனியார் நிறுவனம் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்ய முடியாத கிராமங்களை ஒருமுகமாக மின்சார போர்டாரிடம் ஒப்படைப்பதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

குறிப்பாக, தனிப்பட்ட நிறுவனங்களுக்குச் சர்க்கார் கடன் வசதி செய்து கொடுப்பதாக எனக்குத் தெரிய வருகிறது. அந்தக் கடன் வசதி செய்யப்படும்போது, சர்க்கார் ஒரு நிபந்தனையின் பேரில் கடன் வசதி அளிக்கவேண்டும் என்பது என்னுடைய விருப்பம் ஆகும். கடன் வசதி அளிக்கும்போது, குறிப்பிட்ட இந்தக் கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனையின் பேரில் தனியார் நிறுவனத்திற்குக் கடன் வசதி அளிக்கவேண்டும். தனிப்பட்ட கம்பெனியார் சொல்

[திரு. எம். தண்டாயுதபாணி] [9th August 1963]

கிரூர்கள், 'சர்க்காரிடமிருந்து கடன் வசதி பெற்றுத்தந்தால், நாங்கள் உங்கள் கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்து கொடுக்கிறோம்' என்று. ஆனால், கடன் வசதி கிடைத்த பிறகு, அந்தப் பணத்தை வேறு இடங்களுக்குச் செலவு செய்துவிட்டு 'அடுத்த ஆண்டு உங்கள் பகுதிக்கு முதல் இடம் தருகிறோம்' என்று கூறிவிடுகிறார்கள். இந்த நிலையை நிச்சயமாகப் போக்கு வதற்கு சர்க்கார் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, கிராமங்களில் பம்பு செட்டுகள் வைக்க மின் சாரம் கொடுக்கக்கூடிய காலத்தில் நிலத்திற்கு என்கம்பரன்ஸ் சர்டிபிகேட் வாங்கிக் கொடுக்கவேண்டும் என்கிறார்கள். குறிப்பாக தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் உள்ள விவசாயிகள் நிலத்தை அடமானமாக வைத்து சர்க்கார் கடன் வாங்கியிருந்தால் அதுவும் என்கம்பரன்ஸ் சர்டிபிகேட்டில் சர்க்காரிலே அந்த நிலம் அடமானமாக இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டுவிடுகிறார்கள். அதனால் தஞ்சை ஜில்லாவில் உள்ள பல விவசாயிகளால் மின்சாரவசதியைப் பெற முடியாமல் போய்விடுகிறது. ஆகவே இதுபோன்று மின்சார வசதியை அளிப்பதற்கு என்கம்பரன்ஸ் சர்டிபிகேட் வாங்கிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று இருக்கிற நிலைமையை மாற்றிக் கொடுத்தால் விவசாயிகளுக்கு மிகவும் உதவியாக இருக்குமென்று நான் நினைக்கிறேன்.

சென்ற ஆண்டு, அங்கத்தினர்கள் கூறிய வேண்டுகோளையும் தற்போது எடுத்த நடவடிக்கை பற்றியும் குறிப்பு ஒன்று தரப்பட்டுள்ளது ஒரு சிறப்பு. அதிலே உள்ள இரண்டொரு கருத்தை மீண்டும் வலியுறுத்தி என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். மின்சார போர்டிலே அரசினர் பணியில் இல்லாத ஒருவரை அங்கத்தினராகச் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும் என்ற யோசனைக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற பதிலிலே "தற்போதைக்கு இந்த யோசனையை மேற்கொள்வது அவசியமானதென்று அரசாங்கம் கருதவில்லை" என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் குழு அமைக்கப்பட்ட காலத்தில் இதுபோன்ற நிலை இல்லாமல் இருந்தாலும் தற்போதாவது அதை மறுபரிசீலனை செய்து சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கும், தனிப்பட்ட அங்கத்தினர்களுக்கும் அந்தக் குழுவில் இருக்க ஒரு வாய்ப்பை அளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு எனக்கு இங்கே பேச சந்தர்ப்பம் அளித்த உதவி சபாநாயகர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. பி. வி. சீராமுலு : மதிப்பிற்குரிய துணை அவைத்தலைவர் அவர்களே, இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மின்சார விசை போர்டார் அறிக்கையைப் பற்றி ஒன்றிரண்டு வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். இந்த அறிக்கையிலே சென்ற ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு நூதனமான முறையில்—சென்ற ஆண்டு அங்கத்தினர்கள் சொன்ன யோசனைகள் என்ன, அதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதான விஷயங்களைப் பற்றி விரிவாகக் கூறப்பட்டிருந்த போதிலும் கனம் அங்கத்தினர் சொன்ன யோசனை ஒன்று, அதைத் தவறாகப்

9th August 1963] [திரு. பி. வி. சீராமுலு]

புரிந்து கொண்டு பதில் சொல்லியிருக்கும்படியான விஷயம் ஒன்றாக சில இருக்கின்றன. நாங்கள் பேசிய பேச்சுக்குப் புறம் பான எண்ணங்களைக் கொண்டு ஒருசில பதில் கூறப்பட்டிருப்பதைக் காணும்போது மிகவும் ஆச்சரியமாக இருக்கிறது.

அதோடு அல்லாமல் 1950-ம் ஆண்டு மின்சாரக் கட்டணம் ஓரளவுக்குக் குறைவாகவே இருந்திருக்கிறது. முன்பு இந்த மின்சார இலாகா அரசாங்கத்தின் ஓர் இலாகாவாகவே இருந்திருக்கிறது. அரசாங்க இலாகாவாகவே இருந்த மின்சார ஸ்தாபனத்தை ஒரு போர்டின் நிர்வாகத்தின்கீழ் மாற்றி இருப்பதும், நம் எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம்.

மின்சார டிபார்ட்மெண்டு இருந்த காலத்தில் அரசாங்கம் எப்படி எப்படி யூனிட்டின் விலையையும், டாரிப் கணக்கையும் சரியாகக் கொண்டு யூனிட்டின் விலையை, டாரிப் கணக்கைக் கொண்டு வசூல் செய்தார்களோ அப்படி இப்போது செய்யப்படுவது கிடையாது. அப்போது வசூல் செய்த ரேட்டுக்கும் இப்போதுள்ள ரேட்டுக்கும் 125 சதவிகிதத்திற்கு மேல் அதிகம் இருக்கும். சிறு ஆலைச் சொந்தக்காரர்கள், சிறு நிலச்சுவாந்தார்கள், அல்லது விவசாயிகள் தங்கள் தொழிலுக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்கிற மின்சாரத்திற்கு டாரிப் 1-ஏ என்ற அடிப்படையில் கட்டணம் செலுத்த வேண்டுமென்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தது. 1952-ம் ஆண்டில் வசூலிக்கப்பட்ட அந்த முறைப்படி ஒரு சிறு ஆலை வைத்திருந்தால் அதனை எத்தனை ஹார்ஸ் பவர் மோட்டார் கொண்டு மட்டத்து கிரேமோ அத்தனை ஹார்ஸ் பவருக்கு உண்டான பல்ப் போட்டுக் கொள்ளலாம் என்று இருந்தது. எத்தனை பல்புகள் குறிப்பிடப்படுகிறதோ அத்தனை பல்புகளை உபயோகப்படுத்திக் கொள்வதற்கான கட்டணம் என்ன என்பதும் டாரிப் 1-ஏ பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

அந்த 1-ஏ டாரிபிலே ஒரு ரூபாய்க்கு 192 பைசா என்று இருந்த காலத்தில் ஒரு யூனிட்டிக்கு 9 பைசா என்று வசூல் செய்தார்கள். ஆனால் ஒரு ரூபாய்க்கு 100 நயா பைசா என்று வந்திருக்கும்படியான இந்தக் காலத்தில் ஒரு யூனிட்டிக்கு 13 நயா பைசா என்று இப்போது விதிக்கப்படுகிறது.

முன்பு சிறு ஆலைக்காரர்கள் ஒரு ஆயிரம் யூனிட் வாங்கினார்கள் என்றால் அதற்கு யூனிட் ஒன்றுக்கு 9 பைசா வீதம் வசூலிக்கப்பட்டது. அதற்குமேல் மூவாயிரம் யூனிட் வரையில் அவர்கள் வாங்குகிற யூனிட்டிக்கு 6 பைசா என்றதான் இருந்தது. அந்த நிலை தடுமாற்றத்திற்கு உள்ளாகி மூவாயிரம் யூனிட் வரைபோனால் 18 நயா பைசாதான் யூனிட்டிக்கு என்று இப்போது நிர்ணயித்து வாங்குகிறார்கள்.

அதற்கு இந்த அரசாங்கம் அப்போது என்ன செய்தது? இவர்கள் நிர்ணயித்த 1-ஏ டாரிபை மாற்றி 10 நயா பைசா வீதம் கொடுக்கலாம் என்ற விதியை வைத்தார்கள். இந்த 10 நயா பைசா வீதம் மூவாயிரம் யூனிட் இல்லை, நாலாயிரம் யூனிட் பெற்றவர்களுக்குக்கூட முன் போல இத்தனை பல்புகள் எரித்துக் கொள்ளலாம் என்கிற விதி கிடையாது. இவர்கள் எரித்துக்

[திரு. பி. வி. சீராமுலு] [9th August 1963]

கொள்கிற விளக்குகளுக்குத் தனியாக ஒரு யூனிட்டுக்கு 29 நயாபைசா வீதம் வசூல் செய்கிறார்கள். நூறு யூனிட் வரை 29 நயாபைசா வீதமும், அதற்குமேல் ஒரு யூனிட்டுக்கு 27 நயாபைசா வீதமும் என்று இப்படி இந்த மின்சார போர்டார் கட்டணம் வசூல் செய்வது என்றால் இது மக்களுக்கு நன்மை செய்வதற்காக ஏற்பட்ட ஒரு ஸ்தாபனமா? இன்றைக்கு இது ஒரு மார்வாடி, டாடா, பிரீலாக்களுடையது போன்ற கொள்ளை லாபமடிக்கிற வருமான இலாகாவாக இருக்கிறதே தவிர நாட்டு மக்களுக்கு, நாட்டில் வளர்ந்து வருகிற சிறு தொழில்களுக்கு, விசுவாயத்திற்கு நல்ல முறையில் குறைவாக, நஷ்டமில்லாமல் மின்சாரத்தை விநியோகம் செய்கிற கொள்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு இயங்குகிற ஸ்தாபனம் அல்ல என்று சொல்ல முற்படுகிறேன். இந்த போர்டு தனி ஸ்தாபனமாக அமைக்கப்பட்டிருந்தாலும், அரசாங்கத்திற்குக் கட்டுப்பட்டதாக இருந்தாலும் போர்டிலுடைய விதி மக்களுக்கு நன்மை அளிக்கக் கூடியதாக நல்லதாக இருக்க வேண்டும்.

இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் ரூசகமாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்போது உள்ள மின்சாரக் கட்டணத்தைக்கூட உயர்த்தும்படியாக இருக்கும் என்று. அதோடு அவர்களே அதிகமாகச் செலவு இருக்கிறது என்று சொல்லிவிட்டு மின்சார போர்டின் வரவு-செலவுக் கணக்கைப் பார்க்கும்போது இந்த போர்டானது திறமையாகவும் நல்லமுறையிலும் பணியாற்றி வருவதனால் லாபம் வருகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எத்தனை லாபம் வந்திருக்கிறது? இவர்கள் எத்தனை பர்சன்ட் டிவிடண்டு கொடுத்திருக்கிறார்கள்? மக்களுக்கு ஏதாவது பிரயோஜனம் உண்டா? டிபென்சராக எக்ஸ் கோடி கோடியாக வாங்கியிருக்கிறார்கள். என்னிடம்கூட வந்து கேட்டார்கள். எஸ்.ஓ. வடிக் கேட்கிறாரே என்று இரண்டாயிரம் கொடுத்தேன். டொனேஷன் என்று கேட்டு வாங்கிவிட்டோம். டிபென்சர் என்று நான்கரை சதம் வட்டி கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லி என்ன கொடுத்தார்கள்? இவர்கள் கொடுக்கிறது நாலரை சத வீதம். அதில் State Bank -கார் 100 ரூபாய்க்கு வட்டிகொடுக்கும்போது சர்சார்ஜ், இன்கம்டாக்ஸ் இரண்டைப் பிடித்துக்கொண்டு ரூ. 1-62 நயாபைசா கொடுக்கிறார்கள். அதைப்போய் வாங்கி வருவதற்கு நாங்கள் பஸ்ஸுக்கு ஒண்ணரை ரூபாய் செலவிட வேண்டும். எல்லாச் செலவும் போக அறுபத்தைந்து காசு மிஞ்சும். இப்படித்தானா போர்டார் நடத்துகிற ஸ்தாபனம் இருக்க வேண்டும்? கூட்டுறவு ஸ்தாபனத்தில் நாலரை சத விகிதத்திற்கு டிபென்சர் எடுக்கிறார்கள் என்றால் அவர்கள் இப்படித்தானா செய்கிறார்கள்? எங்களை டொனேஷனாகக் கொடுத்து விடுங்கள் என்றால் கொடுத்துவிடுகிறோம். நாலரை சத விகிதம் வட்டிகொடுக்கிறோம் என்று சொல்லி ஏன் இப்படி ஒரு சதவிகிதம்கூட எங்களுக்கு வராத அளவிலே இந்த நிர்வாகம் நடக்க வேண்டும்?

அதோடுகூட முன்பு ஷட்டெனன் என்றால் முன்கூட்டியே அதை அறிவிப்பார்கள். ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு, நான்கைந்து நாட்களுக்கு முன்பு இன்ன நேரத்தில் ஷட்டெனன் இருக்கும்

9th August 1963] [திரு. பி. வி. சீராமுலு]

என்று அறிவித்து வந்ததனால் சிறு ஆலை முதலாளிகளோ, பம்பு செட்டுகள் உபயோகப்படுத்துகிற விவசாயிகளோ அதற்குத் தகுந்த ஏற்பாடு செய்துவிடுவார்கள். தொழிலாளர்களை வரச் சொல்லி, கரண்டு இல்லை என்று வேலை நடைபெறும் சமயத்தில் சொன்னால், எல்லா மக்களும் நஷ்டமடையமாட்டார்களா? ஆனால் இப்போதோ எவ்வித அறிவிப்பும் கிடையாது. ஷட்-டௌன் அறிவிக்கப்பட்ட நேரத்தில் மின்சாரம் வருகிறது. மின்சாரம் வரும் என்று வேலை தொடங்கின நேரத்தில் மின்சாரம் நின்று விடுகிறது. இப்போதும் ஷட்-டௌன் என்றால் முன்கூட்டியே நான்கு நாள், ஐந்துநாள் முன்பே அறிவிக்கவேண்டுமென்ற விதி இருக்கிறதே தவிர அந்த விதியைப் பின்பற்றுவதாகவே தெரியவில்லை. அறிவிப்பு இல்லாமலேயே நின்றுவிடுகிறது. அதற்குக் காரணம் என்ன? இப்போது இருக்கும்படியான எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டில் கீழ் மட்டத்தில் உள்ளவர்கள்தான். ஆகவே, மூன்று நாட்களுக்கு முன்னாலேயே ஷட்-டௌன்களை எல்லா மக்களுக்கும் தெரியப் படுத்தவேண்டுமென்று கோருகிறேன்.

11-00
a.m.

அடுத்தபடியாக, எலக்ட்ரிக் கனெக்ஷன் ஒவ்வொரு வீட்டுக்கும் கொடுக்கிறார்கள். கனெக்ஷன் கொடுக்கும்போது கனெக்ஷன் சார்ஜஸ் வாங்கிக் கொள்ளுகிறார்கள். கனெக்ஷன் கொடுக்கப்பட்டு பத்து, பதினைந்து ஆண்டுகள் ஆன பிறகும் அதே பழைய ஓயர் தான் இருக்கிறது. பத்துப் பதினைந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை புது ஓயர் மாற்றினால் அபாயம் ஏற்படாது, மக்கள் பயம் இன்றி வாழ முடியும்.

இப்போது விவசாயிகளுக்கு இரவில் மின்சாரம் கொடுக்கிறார்கள். இரவில் அவர்களுக்கு மின்சாரம் கொடுத்தால் அவர்களால் எப்படி விவசாயம் செய்ய முடியும்? இரவில் தண்ணீர் பாய்ச்சி எப்படி விதை நெல் போட முடியும்? ஆகவே, விவசாயிகளுக்குப் பகலிலே மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த ஆண்டு 14,000 கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப் படும் என்று சொல்லப்பட்டது. அவ்வாறு மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கம் சாங்ஷன் செய்திருந்தபோதிலும் கூட, கிராமங்களில் இருப்பவர்கள் தங்களுக்கு மின்சாரம் வேண்டுமென்று அப்ளிகேஷன் போட்டு ஓரிரு ஆண்டுகளுக்கு மேலாகியும் இன்னும் மின்சாரம் வரவில்லை. ஒன்பது மாதங்களுக்கு முன்பே மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சாங்ஷன் செய்யப்பட்டும் ஏன் இன்னும் மின்சாரம் கொடுக்கவில்லை என்று அப்பகுதியிலுள்ள அசிஸ்டெண்ட் எஞ்சினியரிடம் கேட்டேன். அதற்கு அவர்கள் சிமெண்ட் கிடைக்கவில்லை, போஸ்டு கிடைக்கவில்லை என்று பதில் சொல்வதைத்தான் காண்கிறோம். இந்தக் காரியத்திலும் அந்த மின்சார போர்டு அக்கறை செலுத்தி ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

[9th August 1963]

* திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்: கனம் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1963-64-ம் ஆண்டு மின்சார பட்ஜெட்டின் மீது சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பல கிராமங்களுக்கு மின்சாரத்தை விஸ்தரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்று பட்ஜெட்டிலே காணப்படுகிறது. இருந்தாலும் அதன்படி மின்சாரத்தை விஸ்தரிக்க முடியுமா என்பது சந்தேகம் கொள்ளும் நிலைமையிலேயே இருக்கிறது. மின்சார விஸ்தரிப்புக்கு மனுக்கள் போட்டால் மிகவும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதோடு கூட, மனுப் போட்டவர்களுக்கு, மின்சாரம் கொடுக்க முடியுமா, முடியாதா என்பதைப் பற்றிக் கூட அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்துவது இல்லை. அதனால் அவர்கள் மின்சாரம் வரும் வரும் என்று எதிர்பார்த்துக்கொண்டே இருக்கக் கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது.

இப்போது மின்சார போர்டில் நான்-அபிஷியல்ஸ் யாரும் இல்லையென்று தெரிகிறது. நண்பர் தண்டாயுதபாணி அவர்கள் கூறியது போல் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அதிலே அங்கம் இல்லாவிட்டாலும், அதிகாரச் சார்பற்ற மெம்பர்களையும் சேர்த்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். லோகல் அட்வைசரி கமிட்டி நிறுவப்படலாம் என்று அறிக்கையில் காணப்படுகிறது. ஆனால் இதுவரை எங்கும் நிறுவப்படாததைத் தெரியவில்லை. டிவிஷனுக்கு ஒரு கமிட்டி நிறுவப்பட்டால் விவசாயிகளும் மற்றவர்களும் தங்களுடைய குறைகளை அவர்களிடம் எடுத்துச் சொல்லி அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர நல்ல வாய்ப்பு ஏற்படும் என்பது என்னுடைய கருத்து. ஆகவே, ஒரு டிவிஷனுக்கு அட்வைசரி கமிட்டி ஒன்று ஏற்படுத்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின்சார விஸ்தரிப்பு சம்பந்தமாக தற்போது ஒரு விதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்சார மோட்டார் பம்பு முதலியவைகளை அமைத்து விட்ட பின்னால்தான் செர்விஸ் கொடுக்கப்படும் என்ற விதி இருக்கிறது. இம்மாதிரி விதி இருப்பதன் காரணமாக அநேக விவசாயிகள் கஷ்டத்திற்குள்ளாகிறார்கள். அவர்கள் தங்களிடம் உள்ள மாடுகளையும் மற்றவற்றையும் விற்று விட்டு பம்பு செட் வாங்கி வைக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்காத காரணத்தால் மிகுந்த கஷ்டத்திற்கு உள்ளாகிறார்கள். இம்மாதிரி நிலைமை ஏற்படாத வண்ணம் மின்சார போர்டார் கவனித்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மின்சார போர்டானது மின்சார விஸ்தரிப்புக்காக 10 ஆண்டுகளில் செலவு செய்யும்படியான தொகையைப் பத்தாண்டுகளில் திரும்பப் பெறவேண்டுமென்ற எண்ணத்தில் ஒரு விதியை வைத்திருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி விதி இருப்பதால் பல கிராமங்களில் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்ய வழி இல்லாமல் திண்டாடுகிறார்கள். அரசாங்கத்திற்கு விவசாயிகள் நல்ல முறையில் முன்னேற்றமடைய வேண்டுமென்ற எண்ணம் இருக்கும்போது, பத்தாண்டுகளில் நாம் செலவு செய்த தொகை பூராவும் அடையவேண்டுமென்ற முறை இருப்பதால் விவசாயிகள் பெருவாரியாக இருக்கும்

9th August 1963] [திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்]

கிராமங்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, பிற்போக்கன பிரதேசங்களைப் பொறுத்த மட்டிலாவது கொஞ்சம் சலுகை கொடுத்து 10 ஆண்டுகளில் செலவான தொகையைத் திரும்பிப் பெற வேண்டுமென்ற விதியை மாற்றி, 15 ஆண்டுகளில் பெறும்படியான விதியை அமைத்தால் நலமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இப்போது மின்சார விஸ்தரிப்பு செர்விஸ்கள் கொடுக்கிறார்கள். பல ஆண்டுகளுக்கு முன் போடப்பட்ட ஓயர்கள் மாற்றப் படாமல் இருக்கிற காரணத்தால் மழைக் காலங்களில் பிழுஸ் ஆவதோடு விபத்துக்களும் ஏற்படுகின்றன. ஆகையால் பத்தாண்டு களுக்கு ஒரு முறை ஓயர்களை மாற்றும்படியாக ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆண்டு அங்கத்தினர்கள் தெரிவித்த குறைகளின் பேரில் தக்க நடவடிக்கையை மின்சார போர்டார் எடுத்திருக்கிறார்கள். இப்போது அந்தக் கோரிக்கைகளில் சிலவற்றை நான் மீண்டும் வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன். விவசாயிகள் தங்கள் பொழுது போக்குக்காக அக்ரிகல்குரல் பம்ப் செட் சர்வீஸ்களில் ரேடியோக்கள் வைத்துக் கொள்ள அனுமதிக்கப்படமாட்டாது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் லட்சக் கணக்கான ரூபாய் ஒன்றும் நஷ்டம் ஏற்பட்டு விடாது. இருந்த போதிலும் விவசாயிகளை ஊக்குவிக்கும் விதத்தில் பம்ப் செட் வைத்திருக்கும் சர்வீஸ்களில் ரேடியோக்கள் வைத்துக் கொள்ள அனுமதி அளிக்கவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். விவசாய சர்வீஸ்களில் ஒரு ஆர்ஸ் பவருக்கு இத்தனை வாட்ஸ் பல்பு போட்டு எறியலாம் என்று முன்பு அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. தற்போது அந்த அனுமதியும் மறக்கப்பட்டு விட்டது. அந்தச் சலுகையை மீண்டும் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மின்சார இலாகாவில் பணி செய்யும் பணியாளர்களின் சம்பளக் கோரிக்கையைப்பற்றி சுட்டிக் காட்டப்பட்டிருந்தது. யோசனை செய்துதான் நிர்ணயித்திருக்கிறோம் என்று அறிக்கையில் பதில் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போதுள்ள விலைவாசி விலையை அனுசரித்தும், அவர்கள் செய்யக்கூடிய ஆபத்தான வேலையை அனுசரித்தும் அவர்கள் ஊதியத்தை உயர்வு செய்து கொடுக்க மின்சார போர்டார் முன் வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மின்சார போர்டுக்கு வருடா வருடம் அதிகப்படியான லாபம் வருகிறது. திரு. ஸ்ரீராமலு அவர்கள் கூறியமாதிரி போனஸ் கூட கொடுப்பதில்லை. ஆகவே இந்த பணியாளர்களுடைய சம்பளத்தை உயர்த்திக் கொடுத்து ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சென்ற ஆண்டு குறிப்பிட்ட சிலவற்றை நல்லபடியாக அமுல் ஆக்கியிருப்பதற்கு மின்சார போர்டாருக்கும், அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பின்னர், மின்சார போர்ட் பற்றி ஏதாவது கேள்விகள் கேட்டால் அமைச்சர் அவர்கள் பல சந்தர்ப்பங்களில், மின்சார போர்ட் ஒரு ஆட்டானமஸ் பாடி அதற்கும்

[திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்] [9th August 1963]

நமக்கும் சம்பந்தம் இல்லை என்ற வகையில் பதில் அளிக்கிறார். இருந்தபோதிலும் அங்கத்தினர்கள் மின்சார சம்பந்தமாக தகவல் கள் கேட்டால் போர்ட்டிலிருந்து தகவல்களை வாங்கி அங்கத்தினர் களுக்கு கொடுக்க மின்சார இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் முன் வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு எனக்கு பேச வாய்ப்பளித் தமைக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. வை. சங்கரன் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நம் மாநிலம் பிற மாநிலங்களைவிட பல துறைகளில் முன்னணி யில் நிற்கிறது, இதில் மின்சாரத் துறை ஒன்று. இதற்காக நாம் அரசாங்கத்தையும், போர்டையும், போர்ட் சேர்மனையும் குறிப் பாக பாராட்ட வேண்டும். சில துறைகளில் அதன் தலைமை அதிகாரிகள் சிறப்பாக வேலை செய்வதால், அவர்களது விடா முயற்சியினால், திறமையினால் அந்த இலாகாக்கள் நன்கு செயல் பட்டு நல்ல சாதனைகளை புரிந்து வருகின்றன. அதுபோன்ற துறை களில் இத்துறையும் ஒன்று. 1951-ல் 156 மெகா வாட்டாக இருந்தது இன்று 560 மெகாவாட்டாக உயர்ந்திருக்கிறது. மூன்றுவது திட்ட முடிவில் 1,220 மெகாவாட்டாக அதிகரிக்க கப்படும். தலைக்கு 12 யூனிட்டாக இருந்தது இன்று 72 யூனிட்க ளாக அதிகரித்துள்ளது. மூன்றுவது திட்ட முடிவில் அது 160 ஆகிவிடும் என்றும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கிராமங்களை எடுத் துக் கொண்டால் 1,813 கிராமங்களுக்குத்தான் முதலில் மின் வசதி இருந்தது, 1963-ல் அதன் எண்ணிக்கை 14, 873-ஆக அதி கரித்துள்ளது. மூன்றாம் திட்ட முடிவில் 18,000 கிராமங்களுக்கும் அது பரவ இருக்கிறது. இந்த புள்ளி விபரங்கள் ஒரு சிறப்பான சாதனையாகும். அதற்காக நாம் பெருமைப்படலாம்.

இந்த ஆண்டில் நமக்கு ஒரு படிப்பினை ஏற்பட்டது. நாம் ஸ்பெக்குலேட் செய்து மழை வரும் என்று எதிர்பார்த்து மழை வராத காரணத்தினால் மின்சார வெட்டு கொண்டு வர நேரிட்டது. அதனால் பல இன்டஸ்ட்ரிஸ் பாசலைஸ் ஆகி விட்டன. இந்த அறிக் கையில் “இதுவரையில் நீர் தேக்கங்களில் ஜூன் மூன்றாம் வாரம் வரையில்தான் தேக்கிய தண்ணீரை பயன்படுத்த முடிந்தது. ஆனால் இனிமேல் ஜூலை மாதம் முதல் வாரம் வரையில் அத்தண் நீரை பயன்படுத்துவது சாத்தியமாயிருக்கவேண்டும்” என்று கூறியிருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. கட் ஏற்படுத்துவது என்றிருந் தாலும் ஒரேயடியாக 60 சத விசிறம், 65 சத விசிறம் என்று கட் செய்வது கூடாது. ஜனவரியில் இருந்தே 10 சத விசிறம், 15 சத விசிறம் என்று கட் செய்து கொண்டு வரலாம். தொழிற்சாலை ஒவ்வொன்றிற்கும் உள்ள வார விடுமுறைகளை அடுத்தடுத்து மாற்றி வைத்து சமாளித்துக் கொள்ளலாம். அது இல்லாது 60 சத விசிறம் கட் என்றால் இன்டஸ்ட்ரிஸ் அதனால் பாதிக்கப்படுகின்றன. இந்த ஆண்டு இந்த கட் மூலம் 3 கோடிக்கு மேல் நஷ்டம் வந்து விட்டது. ஹைடல் ரிசர்வாயரிலிருந்துதான் நாம் மின்சக்தி எடுக் கிறோம். புள்ளிவிவரங்களுக்காக மட்டும் எக்ஸ்டென்ஷன் ஆப் லோட் இருக்கக்கூடாது. மூன்று லட்சம் இருந்தால் 2½ லட்சத் திற்குத்தான் லோட் கொடுக்கவேண்டும்.

9th August 1963]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் இண்டஸ்ட்ரீஸ் வைக்க வேண்டாமென்ற முடிவிற்கு வந்து விட்டது மாதிரி இருக்கிறதே.

திரு. வை. சங்கரன் : இதனால் தர்மல் ஸ்டேஷன்களையும், ஆட்டாமிக் ஸ்டேஷன்களையும் சீக்கிரமாக கொண்டு வருவதற்கு மத்திய சர்க்காரை நாம் வற்புறுத்த வேண்டும்.

“ Wiremen, Supervisors, Contractors Licensing Board ”

இருக்கிறது. நான் இதை ஒரு கண்டனமாகவே சொல்லுகிறேன். கண்ட்ராக்டர்கள், வயர்மென்களுக்கு எட்டு மாதங்கள் ஆகியும் அவர்களது சர்டிபிகேட் ரென்யூ செய்து வருவதில்லை. அதனால் வயர்மென், கண்ட்ராக்டர்கள் வேலை செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படுகிறது. வயரிங் செய்து விட்டு கனைக்ஷன் கொடுக்க அதை சர்டிபிகேட் இல்லாமல் செய்ய முடியாத, அதற்காக சென்னைக்கு பல தடவைகள் வந்து திரும்பப் போகும் நிலைதான் இருக்கிறது. ஆகவே, இதற்கு ஒரு நிவாரணம் உடனடியாகத் தேடித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ரூல்ஸில் ஒரு மாதத் திற்குள்ளாக கொடுக்கவேண்டுமென்றிருக்கிறது. என் நகரில் பல வயர்மென்களும், கண்ட்ராக்டர்களும் ஏழு மாதங்கள் ஆகியும் சர்டிபிகேட் ரென்யூ செய்யப்பட்டு கிடைக்காமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே இதற்கு திறமை மிக்க சேர்மென் அவர்கள் சீக்கிரத்தில் ஒரு நிவாரணம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இனி மேல் இப்படி காலதாமதம் ஏற்படாமல் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டும்.

எலக்ட்ரிசிட்டி ஆக்டின் கீழ் போர்ட் கான்ஸ்டிடியூட் செய்யப் பட்டிருக்கிறது. சர்க்கார் ஏற்படுத்தியுள்ள அதனுடைய அமைப்பாலும்; நடவடிக்கைகள் பற்றியும் உள்ள ஒரு சில குறைபாடுகளை நான் சர்க்காருக்கு சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். அக்கவுண்ட்ஸ் மெம்பர், டெக்னிகல் மெம்பர், அட்மினிஸ்ட்ரேடிவ் மெம்பர் என்று மூன்று மெம்பர்கள் இருக்கவேண்டும். ஆனால் இப்போது போர்டில் அட்மினிஸ்ட்ரேடிவ் மெம்பர் இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். ஒரு சில ஐ.ஏ.எஸ். ஆபீசர்கள் இருந்தாலும் அட்மினிஸ்ட்ரேடிவ் மெம்பர் என்று தனியாக ஒரு மெம்பர் இல்லை. இதுவரை இருந்தது இப்போது இல்லை. “ None of them has been designated as administrative member ” ஆகவே இக்குறையையும் போக்க வேண்டும். பின்னர் சீப் எஞ்சினியரையும் போர்டில் ஒரு மெம்பராக வைத்துக் கொள்வது நல்லது. இப்போதுள்ள நிலையில் சீப் எஞ்சினியரை என் ஒரு மெம்பராக வைக்கவில்லை என்று தெரியவில்லை. அவர்களும் அதில் இருந்தால் பல பிரச்சனைகளை இலகுவில் அணுகி தீர்க்க முடியும். அடுத்தபடியாக நான் ஒன்று கூற விரும்புகிறேன். யாரையும் தனிப்பட்ட முறையில் சொல்லவில்லை. தற்போதைய சீப் எஞ்சினியரை நான் குறை கூறவில்லை. அவர்கள் திறமை வாய்ந்தவர்கள்தான். நான் சொல்வது, என் சிவில் எஞ்சினியரை சீப்-எஞ்சினியராக போட்டிருக்கிறார்கள் என்பது தான். தகுதிவாய்ந்த எலக்ட்ரிகல் எஞ்சினியர்கள் பலர் இருக்கும்போது ஏன் ஒரு சிவில் எஞ்சினியரை சீப்-எஞ்சினியராக போடவேண்டும்? இதுபோன்ற பிரிஸிடென்ட் இல்லை. ஒரு

[திரு. வை. சங்கரன்] [9th August 1963]

வேளை ஹோவார்ட் காலத்தில் ஒரு சில மாதங்கள் அப்படி இருந்தது என்று சொல்லப்படுகிறது. சிப்-எஞ்சினியராக ஏன் சினிஸ் எஞ்சினியரை போட வேண்டும், எலெக்ட்ரிக்கல் எஞ்சினியர் இருக்கும் போது? இக்குறை தீர்க்கப்படவேண்டும். 'டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ்' உள்ள விவகாரங்கள் வரும். கண்ட்ராக்ட்ஸ், ப்ரமோஷன் சம்பந்தமான பிரச்சனைகள் வரும். அப்போது டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ் வேண்டாமா என்ற காரணத்தால் சேர்மனே அவைகளை யும் தீர்மானிக்கும் நிலைவரும். அது சேர்மனுக்கு ஒரு அன்வீல்டி நிலைமையை உண்டாக்குகிறது. அவர்களுக்குள்ளே வேல் பவர் ஏற்பட்டு, ரிப்டு ஏற்பட ஏதுவாக ஆகிறது. எலெக்ட்ரிசிட்டி எஞ்சினியராக இருந்தால் இம்மாதிரி ரிப்டு ஏற்படும் சூழ்நிலை ஏற்படாது என்பது என் கருத்து.

எலெக்ட்ரிசிட்டி ஆக்டு அமுலுக்கு வந்த பிறகு இன்னும் ரூல்ஸ் போடவில்லை. போர்டு மெம்பர்களின் பவர்கள் என்ன, ட்யூதீஸ் என்ன, , appointment of powers and duties of Members of the Board, Specific issues or duties, Security of Service இவைகளுக்கு சர்வீஸ் கண்டிஷன்களை வரையறுக்கவும் ரூல்களில் இடம் அளிக்கவேண்டும்.

இன்னொரு பெரிய விஷயம். ப்ரமோஷன், பனிஷ்மெண்ட், முதலிய விஷயங்களில் அவைகளை தீர்மானிக்கும் போர்டே அப்பலேட் அதாரிடி; தனிப்பட்ட அப்பலேட் அதாரிடி கிடையாது. இப்பொழுது இருக்கும் யாரையும் நான் குறை கூறவில்லை. இன்னுள்ள அமைப்பில், அப்பலேட் அதாரிடி தனியாகக் கிடையாது. ஒருவருக்கு ஏழு இடம் கீழே தள்ளி ப்ரமோஷன் கொடுப்பதாக வைத்துக் கொள்வோம், அதற்குப் பரிகாரம், நிவாரணம் கிடைக்காது. போர்டு ஒரு அடானமஸ் பாடி என்றாலும், பல லோகல் கவர்ன்மெண்ட் சர்வீஸ், ரெயில்வே சர்வீஸ், இவைகளுக்கு மேற்கொண்டு சர்க்காரே அப்பலேட் அதாரிடியாக இருக்கிறது. அதே மாதிரி இதிலும், அக்ரீவ்ட் பர்சன்ஸ், அதாவது ப்ரமோஷன், ட்ரான்ஸ்ஃபர், பனிஷ்மெண்ட், முதலிய விஷயங்களில் குறையுள்ள வர்கள். போர்டே அப்பலேட் அதாரிடியாக இருந்தால் நியாயம் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்க முடியாது.

இன்னொன்று இந்த டிபார்ட்மெண்டிலே, வருஷத்திற்கு ரூ. 20 கோடி அளவுக்கு பர்சேஸ் நடக்கிறது. இது மற்ற டிபார்ட்மெண்டுகள் போல் வேலைகளும் சேர்ந்து அல்ல. இதிலே பொருள்களாகவே, சாமான்களாகவே, 20 கோடி ரூபாய்க்கு பர்சேஸஸ் நடக்கிறது. இதற்கும் கூட பல மாநிலங்களில் இருப்பது போல ஒரு ஸ்டோர்ஸ் பர்சேஸ் கமிட்டி என்று ஒரு தனிக் கமிட்டி இருந்தால் நலமாக இருக்கும். இப்பொழுது இருக்கும் அதிகாரிகளை நான் குறைகூறவில்லை. அவர்கள் எபிஷியண்டாக, திறமையுடன் இருக்கிறார்கள். அர்ஜண்ட் என்றால் தினம் ஒரே நபரிடம் ரூ. 50,000 வரை வாங்கும் அதிகாரம் சில ஆபீசர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும், இதற்கென்று ஒரு தனிக் கமிட்டி இருந்தால் அது சம்பந்தப்பட்ட ஆபீசர்களுக்கு ஒரு சேப்பிடி வால்வ் போல இருக்கும், நன்றாகப் பணியாற்றும் அமைப்புக்கு உறு துணையாக இருக்கும்.

9th August 1963] [திரு. வை. சங்கரன்]

ரெக்ரூட்மெண்ட் விஷயத்தில் கூட, ஆயிரக்கணக்கான ஊழியர்களை போர்டேதான் ரெக்ரூட் செய்யவேண்டி இருக்கிறது. அதையெல்லாம் பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷன் போல ஒரு தனி ஸ்தாபனத்தினிடம் கொடுத்துவிடுவதுதான் நல்லதாக இருக்கும்.

முனிசிபல் சர்வீஸை எடுத்துக் கொண்டால், ஏற்கனவே பல முனிசிபாலிடிகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனாலும், மதுரை போன்ற முனிசிபாலிடிகள் இருக்கின்றன. அதை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்லவில்லை. காம்ப்ளெஷன் அதிகமாக கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆனால், அந்த உத்தியோகஸ்தர்களுக்குள்ளே மனத்தாங்கல் ஏற்படக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. சிறு சிறு முனிசிபாலிடிகளில் மின்சார இலாகாவிலுள்ளவர்களை போர்டு எடுத்துக்கொண்டபடியால் சிக்கிரமாகப் ப்ரமோஷன் பெற்றுவிடுகிறார்கள். இவர்கள் அப்படியே ஸ்டாடிக்காக இருக்கும் நிலை இருக்கிறது. இம்மாதிரியான குறைபாடுகளை நீக்க வழி காணவேண்டும். இவைகளைச் செய்தால் நன்றாக இருக்கும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடிக்கிறேன்.

திரு. எம். கொளந்தைசாமி கவுண்டர்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மின்சார மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். சேலம் ஜில்லாவில் ஏற்காடு பகுதியில் மின்சார வசதி இருக்கிறது. ஆனால், ஏற்காடு மலைமேல் 64 கிராமங்கள் இருக்கின்றன, அவைகளுக்கு மின்சார வசதி கொடுக்கப்படவில்லை. கீழே டௌனில்தான் ஒவ்வொரு ஊருக்கும், ஒவ்வொரு திணற்றுக்கும் மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் மலை மேலே இருக்கும் கிராமங்கள் 5, 10, 15 மைல் தூரத்தில் இருக்கின்றன. அவைகளுக்கு மின்சார வசதியே கிடையாது. மலைமேல் கிணறு கிடையாது. ஊர்களுக்கு மட்டும்தான் மின்சாரம் கேட்கிறோம். மலைமேலே இருக்கும் ஜனங்கள் மழை பெய்து விட்டால், இருட்டி விட்டால், இந்தன்னை-அந்தன்னை போக முடியவில்லை. ஓம்லூர் தொகுதியில் சாமிநாயக்கன்பட்டியில் இரண்டு வருஷமாக மின்சார வசதி கேட்டும், பம்பு செட் வாங்கி வைத்திருந்தும், கேட்டால், மின்சாரம் வரும், வரும் என்று சொல்லுகிறார்கள். இன்னும் வந்தபாடில்லே. மேட்டூரில் போய் கேட்டால், மதராசிலிருந்து உத்தரவு வரவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அங்கே என் தொகுதிக்குப் போனால், அங்கே போய் சட்ட சபையில் கேளுங்கள் என்று சொல்லுகிறார்கள். என் தொகுதி, நான் வசிக்கும் இடம் காளம்பட்டி (?) அதற்கப்பால் டேனில் பேட்டை முதலிய மலைப்பிரதேசங்கள் இருக்கின்றன. அந்த கிராமங்களுக்கு மின்சார வசதி கிடையாது. பனமரத்துப்பட்டிக்கு 1959-ல் மின்சாரம் வந்திருக்கிறது. ஆனால், இன்னும் பல கிராமங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டும். மங்களாபுரம் பக்கம் வரை மின்சாரம் இல்லை. அதையும் கொடுக்க வேண்டும். கனம் அமைச்சர் திரு. வெங்கட்டராமன் அவர்களும் என் தொகுதிக்கு வந்து பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் பேச்சை முடிக்கிறேன்.

[9th August 1963]

* புலர் கா. கோவிந்தன் : கனம் தலைவர் அவர்களே, மின்சாரம் நம் வாழ்க்கையில் இரண்டறக் கலந்திருக்கிறது. மின்சாரம் இல்லாமல் ஒரு நிமிஷமும் நம் வாழ்க்கை நடைபெற முடியாது. நாம் மின்சாரத்துடன் இரண்டறக் கலந்திருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட நிலையில், இப்பொழுது வரும் செய்திகள் அச்சத்தை ஊட்டுகின்றன. மூப்பது பர்சென்ட் மின்சார கட்டு வரும் என்ற செய்திகள் வந்திருக்கும் நேரத்தில், மழை இன்மை அச்சத்தை அளிக்கிறது. இந்த நிலையில் அரசாங்கம் மின்சாரப் பற்றாக்குறையைப் போக்க, இந்த அரசுக்கு வாய்ப்புகள் இல்லாமல் இருக்கிறதா? அது புரியவில்லை. பழைய காலத்தில் வானம் பார்த்த பூமியாக இருந்து, பயிர் செய்த விவசாயிகள், பெரும்பாலும் மின்சாரத்தை நம்பி விவசாயம் செய்ய முன் வந்திருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலையில், மின்சாரத்தைப் பெற்று விட்டு, மழை இன்மையால் மின்சாரம் இல்லை என்றால், மின்சாரம் விஸ்தரித்தும் பயன் இல்லை என்ற நிலைதான் வருகிறது. வானம் பார்த்த பூமி என்ற அதே நிலையில்தான் இருக்கும். பற்றாக்குறையை போக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். அமைச்சர் குறிப்பிட்டது போல, தீர் மின்சாரத்தை மட்டும் நம்பிக் கொண்டிருந்தால், போதாது. தீர் மின்சாரம் இல்லாவிட்டாலும், மின்சாரக் கட்டுப்பாடு இல்லாமல் இருக்க, அந்த அளவுக்கு அனல் மின்சார நிலையங்கள் ஏற்படுத்தியாக வேண்டும். மின்சாரக் கட்டுப்பாட்டை சமாளிக்கத் தக்க வகையில் செயல் படவேண்டியது தமிழக அரசாங்கத்தின் கடமை என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

11-30
a.m.

மின்சாரத்தை வழங்கும் மின்சாரக் கழகம் நல்ல பணி புரிகிறது என்பதைப் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. மின்சாரக் கழகத்திலே பணி புரிகிறார்கள் என்று சொன்னால், அவர்கள் மற்ற துறைகளிலே பணி புரிகிறவர்களைக் காட்டிலும் ஓர் அளவு அதிகமாக பாராட்டுக்குரியவர்கள். ஏனென்றால் எந்த நேரத்திலும் அவர்கள் அபாயத்திற்கு உள்ளாகக் கூடிய நிலையில் பணிபுரிந்துவருகிறார்கள். இரவு பகல் என்று பார்க்காமல், மழை, வெய்யில் என்று பார்க்காமல், இருக்கின்ற மின்சாரத்தை தங்களால் இயன்ற அளவுக்கு குறைபாடு இல்லாதபடி விநியோகித்து வருகிறார்கள். அதற்காக அந்தக் கழகத்தின் தலைவரையும், அவர் கீழ் பணி புரிகின்ற ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்களையும், மற்றும் தொழில் துட்பம் வாய்ந்த அனைவரையும் பாராட்ட நாம் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். அப்படிப் பாராட்டுகின்ற நேரத்தில் நடைமுறையில் ஏற்படுகின்ற ஓரிரண்டு குறைபாடுகளைப் பற்றியும் நான் எடுத்துச் சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

விவசாயத்திற்கு மின்சாரம் வேண்டும் என்று மனுப் போட்டு இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகியும்கூட மின்சாரம் கிடைக்காத நிலையில் பல விவசாயிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இதற்காக அங்குள்ள விவசாயிகள் மின்சாரக் கழக அலுவலகங்களுக்குச் சென்று, அலைகின்ற அலைச்சல் இருக்கிறதே, அதை கிராமங்களிலே சென்று பார்க்கிறவர்கள்தான் நன்றாக உணர முடியும். அங்கே போனால்

9th August 1963] [புலவர் கா. கோவிந்தன்]

“உங்கள் பேப்பர் இங்கே இல்லை, ‘கமர்ஷியல்’ செக்ஷனில் இருக்கிறது” என்பார்கள். அங்கே போனால் “கன்ஸ்டிரக்ஷனுக்குப் போங்கள்” என்பார்கள். அங்கே சென்றால் “உங்கள் பேப்பர் மெயின்டனென்ஸில் இருக்கிறது. அங்கே போங்கள்” என்பார்கள். ஆனால் ஏழை விவசாயிகளுக்கு கமர்ஷியல் எங்கே இருக்கிறதென்றோ, கன்ஸ்டிரக்ஷன் எங்கே இருக்கிறதென்றோ, மெயின்டினென்ஸ் எங்கே இருக்கிறதென்றோ தெரியாமல் அலைய வேண்டி இருக்கிறது. அப்படி இல்லாமல் மின்சார அலுவலகத்தில் கேட்டால் தகவல் கொடுக்கும்படி வசதி செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மின்சார கட்டளைத்திற்கு குறைந்த பட்சமாக ஒரு ஹார்ஸ் பவருக்கு ரூபாய் 35 என்று வைத்திருக்கிறார்கள். இந்த விகிதம் புதிதாக ஒப்பந்தம் செய்கிறவர்களுக்கு மட்டும் தான் என்று இருக்கிறது. இதற்கு முன்பு ரூபாய் 50-க்கு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருந்தாலும், புதிதாக ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளுகிறவர்களுக்கு அனுமதிப்பது போல், அந்தத் தேதியிலிருந்தாவது அவர்களுக்கு இருக்கின்ற ஆண்டு வரையிலும் ரூ. 35 ஆக குறைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

இப்பொழுது விவசாயிகளுக்கு இரவு நேரங்களிலே மின்சாரம் கொடுக்கிறார்கள். பகலில் ஒரு வாரம் ஆறு மணியிலிருந்து பன்னிரண்டு மணி வரைக்கும், மறுவாரம் பன்னிரண்டிலிருந்து ஆறு மணி வரைக்கும் கொடுக்கிறார்கள். அதே போன்று இரவு நேரங்களில் தொழிற்சாலைகளுக்கும் கொடுக்கிறார்கள். அப்படி இருப்பதால் விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கிற மின்சாரம் போதிய அளவு இல்லாமல் இருக்கிறது. ஒகின்ற மோட்டார் ஒரு மணி நேரத்திற்குள் நாலேந்து தடவை நின்று விடுகிறது. லோடு குறைந்து மின்சாரம் வருகின்ற காரணத்தினால், மின்சார மோட்டாரிலே இருக்கிற கம்பிகள் தீய்ந்து போகின்றன. அது மட்டுமல்ல. விவசாயப் பம்பு செட்டுகளில் ஏற்கெனவே மூன்று விளக்குகள் எறியலாமென்று இருந்த விதியை மாற்றி, இப்பொழுது ஒரு விளக்குத்தான் எறிய வேண்டுமென்று செய்திருக்கிறார்கள். இதிலே இருக்கின்ற இடர்ப்பாட்டினை எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். மூன்று “பேஸிலே” மின்சாரம் வரவேண்டும். ஒன்றிலே வராமல் போனாலும் மோட்டார் ஓடாது. மூன்று விளக்குகளைப் போட்டுப் பார்த்தால்தான், எந்த லயனிலே மின்சாரம் வரவில்லை என்பதை உணர்ந்து கொள்ள முடியும். ஒரே விளக்கைப் போட்டால் மின்சாரம் வருகிறதா இல்லையா என்பதைப் பார்ப்பதற்கு, பல்புகளைக் கழட்டிப் போட்டுப் போட்டுப் பார்க்க வேண்டி வரும். ஆகவே பழைய முறையைப் பின்பற்றி, மூன்று விளக்குகளும் எறியக் கூடிய வகையிலே விதிகளை மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே செங்கற்பட்டு செக்ஷனிலே ஒரு எஸ்.ஓ. ஆபீஸ் இருக்கிறது. தாசி எஸ்.ஓ. என்ற அந்த நிலையத்தில் இருக்கும் குத்தனார், வாழ்வந்தல்,

[புலவர் கா. கோவிந்தன்] [9th August 1963]

ஏழாச்சேரி, கீழ்நாயக்கன் பாளையம் போன்ற கிராமங்கள் சென்ற இரண்டு ஆண்டுகளாக முயன்றும், அந்த இடங்களிலே இருக்கிற விவசாய மக்கள் மின்சாரம் பெற முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். இந்த தூசி எஸ்.ஓ. நன்றாகப் பணி புரியவில்லை. இந்தக் குறைபாடு விவசாயப் பெருமக்களைப் பொறுத்தவரையில் இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி, அதைத் தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மின்சாரக் குழு உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மின்சாரத்திற்காக விவசாயிகள் மனுப்போட்ட உடனே, நீங்கள் மோட்டாரை வாங்கி வைத்துவிட்டு, அதற்கான பில்லைக் காட்டிய பிறகு ஒப்பந்தம் செய்வோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். அந்த அளவிலே எங்கள் பகுதியில் கடன் பெற்று மோட்டாரை வாங்கி வைத்துவிட்டு, அந்த ஒடாத மோட்டாருக்கு, ஒரு வருஷத்திற்கு 10 மூடை அளவிற்குக் கூட வட்டி கொடுத்து வருகிறார்கள் விவசாயிகள். இரண்டு ஆண்டிற்கு முன்னால் வாங்கி வைத்திருப்பதை விட்டு, கனெக்ஷன் கிடைக்கக்கூடிய ஓரிரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு வாங்கினால் போதும் என்று கட்டளையிட்டால் நன்றாக இருக்கும். இன்னொரு நிலைமையும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த நிலையை எப்படி எடுத்துக் காட்ட முடியும் என்று கூடக் கேட்கலாம். சில இடைத் தரகர்கள் இருக்கிறார்கள். குறிப்பிட்ட மோட்டார்களுக்கு ஏஜெண்டுகளாக ஆகிவிடுகிறார்கள். எங்களிடம் மோட்டார் வாங்குங்கள், ஒரு சில அலுவலர்களாளுக்கு ஏதாவது கொடுத்தால் உடனடியாக கனெக்ஷன் கிடைக்கும், அதற்கு ஏதாவது தாருங்கள் என்று ஏழை விவசாய மக்களை நம்பச் செய்து, அவர்கள் சொல்லுகிற விலைக்கு மோட்டாரை வாங்குகிறார்கள். இப்படிக் கொடுத்தும் கூட பல விவசாயிகளுக்கு இரண்டாண்டு காலமாக மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை. ஆகவே மின்சார இலாகாவிலே யாராவது இடைத் தரகர்கள் வந்து கேட்டால், உங்களுக்கு மின்சாரம் வேண்டும் என்றால் கேளுங்கள், குறிப்பிட்ட எந்த ஊருக்காவது கேட்டால் அதற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்டு, அப்படிப்பட்டவர்கள் மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

என்னுடைய ஊராகிய திருவெத்திபுரத்தில் ஒரு எஸ். ஓ. ஆபீஸ் இருக்கிறது. அங்கே ஏதாவது நிகழ்ச்சி நடந்தால், இரவிலே பந்தத்தை கொளுத்திக்கொண்டு தான் பார்க்க வேண்டும். அங்குள்ள ஆபீஸர் ஆரணிக்கும் மாம்பாக்கத்துக்குமாக அடிக்கடி அலையவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே அந்த நிலையத்துக்கு டெலி போன் வசதி செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டால், இருக்கிற குறைபாடுகள் நீங்கி நிர்வாகம் நல்ல முறையில் நடக்கும் என்பதைக் கூறிக் கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

9th August 1963]

* திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டு மின்சார போர்டின் 1963-64-வது ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். குறிப்பாக இந்த ஆண்டு சபை அங்கத்தினர்களைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு புதிய அம்சம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அதாவது சென்ற விவாதத்திலே அங்கத்தினர்கள் என்னென்ன கேட்டார்களோ அவற்றின் மீது என்ன நடவடிக்கைகளை மின்சார போர்டு எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறது என்பதைப் பற்றிய ஒரு ஏடு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த உதாரணத்தை மற்ற இலாகாவினரும் பின்பற்றி எல்லா விவாதங்களுக்கும் சிறிய சிறிய புத்தகங்களை அச்சிட்டுக் கொடுத்தால் மெம்பர்களுக்கு சௌகர்யமாக இருக்கும் என்பது என்னுடைய அபிப்பிராயம்.

அடுத்தபடியாக, சென்ற விவாதத்திலே நான் குறிப்பாக குந்தா நீர் மின்சாரத் திட்டத்தைப் பற்றி வற்புறுத்திப் பேசி இருக்கிறேன். அதைத் தான் இப்பொழுதும் பேச விரும்புகிறேன். குறிப்பாக நான் சென்ற ஆண்டிலே சொன்னது என்ன வென்றால், குந்தா அணைக்கட்டுகளிலே மண் அரிப்பு ஏற்பட்டு இருக்கிறது, அதை எப்படியாவது தடுத்தாக வேண்டும் என்று சொன்னேன். கடந்த ஓராண்டு காலமாக நான் அந்த பகுதிகளுக்கு பல தடவைகள் சென்று பார்த்த பொழுது குந்தா ஃபோர்-பே டாமில் ஏறக்குறைய ஏழு அல்லது எட்டு அடிக்கு மண் மேடிட்டு இருக்கிறது. இந்த நிலை இப்படியே நீடித்துக் கொண்டு போனால், பல தூறு கோடி ரூபாய் செலவு செய்து கட்டப்பட்டுள்ள அணைக் கட்டு, இன்னும் 20, 30 ஆண்டுகளில் நிறம்பி விடுமோ என்ற அச்சம் இருக்கிறது. ஆகவே, மண்ணரிப்பைத் தடுக்கும் திட்டங்கள் நடந்து வருகின்றன. அது இம்மாதிரி திட்டங்களுக்கு உண்டா என்பதை விளக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

கேச்மெண்ட் ஏரியாவில் மாங்கள் தட்டும், மற்றும் புல் வளர்த்தும், காரியங்கள் செய்யப் படுவதாக அறிகிறேன். மாங்கள் நடுவதில் ப்ளாகம் மரத்தை நட்டுக் கொண்டு வருகிறார்கள். மாங்களில், குறிப்பாக நிலகிரிப்பகுதியில், நீரைச் சாக்கும் மாங்களும், நீரை உறிஞ்சும் மாங்களும் இருக்கின்றன. கற்பூர மாம் போன்ற நீரை உறிஞ்சும் மாங்களை நடுவதால், மழைக்காலத்தில் வரும் நீரையும் பூமியிலிருந்து உறிஞ்சி விடும். மேலும் அது அணைக்கட்டுக்குப் போகும் நீரையும் உறிஞ்சிவிடும். அங்கே நீர் வற்றிவிடும் நிலைமை ஏற்படும். ஆகவே, மின்சார போர்டார் இந்த முயற்சியில் நீர் சாக்கும் மாங்களைப் பார்த்து பயிர் செய்ய வேண்டும் என்று இந்த சமயத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

கேச்மெண்ட் ஏரியாக்களில், சர்க்கார் பூமி தவிர, தனியார் வசம் இருக்கும் பட்டா நிலங்களும் இருக்கின்றன. அந்த நிலங்களில் உருளைக்கிழங்கு சாகுபடி செய்கிறார்கள். அந்த நிலங்களைக் கட்டுப் படுத்துவதில் சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆற்றின் கரையில் இரண்டு பர்லர்ங் தூரம் வரை ஆர்ஜிதம் செய்ய

[திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்] [9th August 1963]

காம்பன்சேஷன் கொடுக்க வேண்டும். மண்ணரிப்பைத் தடுக்க வேண்டும் என்றால் அந்த நிலங்கள் சர்க்கார் வசம் வரவேண்டும், என்பது தான் என் அபிப்பிராயம். அப்படி ஆர்ஜிதம் செய்ய முடியாவிட்டாலும், அந்த கேச்மென்ட் ஏரியாக்களில் நிலச்சுவாந் கார்களுக்கு, 12 முதலிய பயிர்கள் செய்ய அவசியமான சலுகைகள் செய்து கொடுத்தால், மண்ணரிப்பைத் தடுக்கலாம். சூந்தா ஃபோர்பே டாமில், 7, 8 அடி மண் நின்றுிருந்ததைப் பார்த்திருக்கிறேன். அமைச்சர் நிலகிரிக்கு வந்து அதைப் பார்வையிட்டால் நலம் என்று நினைக்கிறேன்.

இந்த சூந்தா திட்டத்தினால் பூமி இழந்த விவசாயிகள், நிறையப் பேர்கள் சிறு சிறு நிலங்களை வைத்துக்கொண்டு, இன்னும் மாற்று பூமி கொடுக்கப்படாமல், இன்று நாளைபா என்று அல்லல் உற்று இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு ஆவன செய்ய வேண்டும். இத்தயை விவசாயிகள், டேவலப்மெண்ட் கவுன்சிலிலும், என்னிடத்திலும், கலெக்டரிடத்திலும், பூமி வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். அதற்கு அமைச்சர் ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

எமரால்ட், அவலாஞ்ச நதிக்கரையில் உள்ள, பாரதி என்ற ஊரை மாற்ற வேண்டுமென்று மின்சார போர்டார் சொல்லி வருகிறார்கள். மாற்று பூமி கொடுக்கவேண்டும் என்று சர்க்காரிடம் அடிக்கடி கேட்டு வருகிறார்கள். இன்றும் எந்தவிதமான நடவடிக்கையே எடுக்கப்படாத நிலைமை இருந்து வருகிறது. அதைக் கவனிக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

மேல் பவானி அணையிலிருந்து, எமரால்ட், அவலாஞ்ச நீர் தேக்கத்திற்கு நீர் கொடுத்து எலெக்ட்ரிசிட்டி கட் நீக்கப் பட்டிருக்கிறது. இந்த அணையிலிருந்து டன்னல் மூலம் எமரால்ட், அவலாஞ்ச ஆறுகளுக்குக் கொண்டு வந்தால், எலெக்ட்ரிசிட்டி கட்நிறந்தரமாக நீங்குமா என்று பரிசீலிக்கவேண்டும். பருவ மழைக் காலம் இன்னும் தீரவில்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால், நிலகிரியைப் பொறுத்தவரையில், தென் மேற்குப் பருவ மழைக்காலம் முடிந்து விட்டது. ஒருக்கால் செப்டம்பரில் கொஞ்சம் மழை இருக்கலாம். நீர்த் தேக்கங்களில் நீர் நிரந்தரம் இல்லாமல் இருப்பதால், அனல் மின்சார நிலையங்களை அதிகப்படுத்த ஆவன செய்ய வேண்டும். அதோடு கூட, அணு மின்சார நிலையம், மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் ஏற்படும் என்று கூறுகிறார்கள். அதையும், மூன்றாவது திட்ட காலத்திலேயோ அல்லது நான்காவது திட்ட காலத்திலேயோ, நமது ராஜ்யத்தில் ஏற்படுத்த அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

கிராமங்களுக்கு மின்சார வசதி செய்து கொடுப்பதில், இதுவரை காஷுவல் லேபர்களை வைத்துச் செய்து வந்தார்கள். இப்பொழுது அதை விட்டு கண்ட்ராக்டரிடம் கொடுத்து வேலை நடக்கிறது. காண்ட்ராக்ட் கொடுப்பதில் ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலும்

9th August 1963] [திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்]

ஊழல்கள் இருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அதைக் கவனிக்க வேண்டும். அந்த அந்த ஜில்லாவிலுள்ள காண்ட்ராக்டுகளை அந்தந்த ஜில்லாக்காரர்களுக்கே கொடுத்தால் நலமாக இருக்கும்.

(மணி அடிக்கப்பட்டது)

ஒரு நிமிஷம். இந்த ஆடிட் ரிப்போர்ட் 1957-58-க்கு உரியது. ஐந்து வருஷம் கழித்து நம் கைக்கு வந்திருக்கிறது. இந்த வருஷத்திற்கு உரியது அடுத்த வருஷமே வந்தால் நலமாக இருக்கும். இந்த ஆடிட் ரிப்போர்ட்டில் அதை அக்கௌண்டன்ட்-ஜெனரலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். உடனடியாக ஆடிட் சர்ட்டிபிகேட் கிடைக்குமாறு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த சமயத்திலே மின்சார போர்டு தலைவர் அவர்களையும், அங்கே பணியாற்றும் எல்லா ஊழியர்களையும், அமைச்சரையும் மற்ற மாநிலங்களைவிட நம் மாநிலம் முதலிடம் வகிக்கும் வகையில் செயல்படுவதற்காகப் பாராட்டிக்கொண்டு, என்உரையை முடிக்கிறேன்.

* திரு. எஸ். ராமசாமி : சட்ட மன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டு மின்சார போர்டின் 1963-64-ம் ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கை மீதும், துணை அறிக்கை மீதும் நடக்கும் இந்த விவாதத்தில் கலந்து கொள்ளும் வாய்ப்பு பெற்றமைக்கு நன்றி கூறி, என் கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். அமைச்சரவர்கள் மின்சார வேலைத் திட்டங்களைப் பற்றிக் குறிப்பிடும்போது, மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் எல்லா கிராமங்களுக்கும் மின்சார வசதி செய்து கொடுத்து முடித்தாகிவிடும் என்று கூறி இருக்கிறார்கள். ரொம்ப பகுதிகளில் வேலைகள் மந்தமான நிலையில் நடைபெற்றுள்ளன. அங்கு இருக்கும் அதிகாரிகளைக் கேட்டால், ஒருவரை ஒருவர் குறைசொல்லி, கடைசியில் கீழ்த்தர சிப்பந்தி மேலும், ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருக்கிற ஒப்பந்தக்காரர்கள் மேலும் பழியைப் போடுகிறார்கள். கீழ்த்தர சிப்பந்திகளைக் கேட்டால், இந்தப் பகுதிகளுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்புக்கு திட்டத்தில் இப்பொழுது இடம் கொடுக்கப்படவில்லை என்று தெரிவிக்கிறார்கள். என் தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட வரையில், மின் விளக்குக்காக அடிக்கல்கள் நாட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. ஆனால், பாதி இடங்களுக்கு மேல், மின்சாரம் வழங்கப்படவில்லை. மின்சாரம் வராது என்ற காரணமாக இருந்தால், அடிக்கல்கள் நாட்டப் படுவானேன்? பின் என் மின்சாரம் வழங்கப்படவில்லை? 1961-ல் அடிக்கல் நாட்டப் பட்டிருந்தும், இன்னும் ஏன் மின்சாரம் வழங்கப்படவில்லை? அதிகாரிகளைக் கேட்டால் அது திட்டத்திலே இல்லை என்கிறார்கள். 1961-ல் ஆரம்பித்த வேலை அந்த கிராமங்களில் இன்று வரை நடைபெறவில்லை; முடிவு பெறவில்லை. உடையார்பாளையம் வட்டம் தா. பழந் தொகுதியில் மூன்று செக்ஷன் ஆபீசுகள் இருக்கின்றன. ஜெயங்கொண்டான், அரியலூர், டால்மியாபுரம் ஆகிய இடங்களில் இருக்கும் செக்ஷன் ஆபீசுகளுக்கு மேலாக உதவிப் பொறியாளர் அலுவலகம் திருச்சியில் இருந்தது. அது இப்பொழுது விருத்தா

[திரு. எஸ். ராமசாமி] [9th August 1963]

சலத்திற்கு மாற்றப்பட்டிருப்பதால், சட்ட மன்ற உறுப்பினரோ, பகுதி மக்களோ, பஞ்சாயத்து உறுப்பினரோ போய்ச் சொல்லு வதற்குச் சிரமமாக இருக்கிறது. இந்த முறைகளை ஓரளவு அந்த மாவட்ட உதவிப் பொறியாளர்களிடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

செய்யப்படுகிற சில வேலைகளுக்கு அதிகப்படியாகக் கணக்குக் காட்டப்படுகிறது. பகுதி அலுவலருக்குத் தெரிந்த வரையில் அந்த வேலைகள் நடைபெறவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன். விளக்குக் கம்பங்கள் சிமென்டை வைத்துச் செய்கிறார்கள். இவைகளைச் செய்து, எங்கெங்கு கொண்டுபோய்ச் சேர்க்கவேண்டுமோ அங்கு, தள்ளு வண்டியில் வைத்து ஆட்கள் தள்ளிக் கொண்டு போகிறார்கள். ஆனால், கணக்குக் காட்டும்போது, வாடகை வண்டியில் எடுத்துச் சென்றதாகக் கணக்குக் காட்டுகிறார்கள்.

டால்மியாபுரப் பகுதி அலுவலகத்தைச் சேர்ந்த கிராமங்களிலும் இந்த முறையை வெகு இடங்களில் கையாளுகிறார்கள். அரசாங்கத்தினுடைய அலுவலக வண்டியில் வைத்துத்தான் தள்ளுகிறார்கள் என்பதைக் கவனிக்கவேண்டும்.

தள்ளு வண்டிகளைத் தள்ளிக்கொண்டு செல்லும் ஊழியர்கள் தங்களுக்கு ஊதிய உயர்வு தேவை என்று கேட்கும்போது, அவர்கள் நிரந்தர ஆட்களாக இல்லாத காரணத்தால், அவர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கிவிடுகிறார்கள். நாமின்ஸ் மஸ்டர் ரோல் சிப்பந்திகளாக, தினசரி சம்பளம் பெறும் சிப்பந்திகளாக இருக்கிற இப்படிப்பட்டவர்களிடம் மாதத்திற்கு 30, 31 நாட்களும் வேலை வாங்குகிறார்கள். ஆனால், அவர்களுக்கு 27 நாட்களுக்குத் தான் சம்பளம் தருகிறார்கள். மாத வாரியாக வைத்துக்கொண்டால் அவர்களுக்கு அரசாங்கச் சலுகை கொடுக்கவேண்டும் என்பதற்காக, 27 நாட்களுக்குத் தான் அவர்களுக்குச் சம்பளம் கொடுக்கிறார்கள். மூன்று அல்லது நான்கு நாட்களுக்கு ஊதியம் கொடுப்பதில்லை. ஊதியம் கொடுக்காத நாட்களிலும் வேலை வாங்கிவிடுகிறார்கள் என்பதைக் கவனிக்க வேண்டும். இது திருமா னூர் பகுதியில் நடைபெறும் நிகழ்ச்சியாகும். இது பற்றி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் தெரிவிக்கும்போது, 'எங்களுக்கு இது போன்ற தகவல் இல்லை, இதுபோன்று நடக்கவில்லை' என்று கூறி விடுகிறார்கள். எங்களைப் போன்றவர்கள் வேண்டுமென்றே சொல்வதாகக் கூட தோன்றும் வகையில் இம்மாதிரி சொல்லிவிடுகிறார்கள். கூடுமான வரையில் இம்மாதிரி பிரச்சனை ஏற்படாமல் கண்காணிப்பது நலம் என்று நான் கருதுகிறேன்.

சென்ற ஆண்டு மின்சார போர்டின் நிதி நிலை அறிக்கையின் மீது நடந்த விவாதத்தின்போது எனது தொகுதியைப் பொறுத்து சில விஷயங்களைக் குறிப்பிட்டிருந்தேன். கீழ்ப்பழுஷர் அரிசனச் சேரிக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படவில்லை என்ற பிரச்சனையை நான் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். அன்னிய ஆட்சி காலத்திலிருந்து

9th August 1963] [திரு. எஸ். ராமசாமி]

இதுவரையில் தமிழகத்தில் பெருமளவுக்கு மின்சாரம் பரவியிருந்தாலுங்கூட, அன்னிய ஆட்சி காலத்தில் இரண்டு மூன்று கிராமங்களுக்கு எனது தொகுதியில் மின்சாரம் விஸ்தரிக்கப்பட்ட பிறகு, சென்ற ஆண்டு 20 கிராமங்களுக்கு வழங்கப்பட்டது. கீழ்ப் பழுலூர் அரிசனக் காலனிக்கு இன்றைய தினம் வரையில் மின்சாரம் விஸ்தரிக்கப்படவில்லை. சென்ற ஆண்டு இதே சட்ட மன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்லியும், அதற்கான விண்ணப்பங்களை அமைச்சருக்கும் மற்ற அதிகாரிகளுக்கும் அனுப்பியும், இன்று வரை காரியம் முடிவு பெறவில்லை. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளைக் கேட்கும்போது, ஒருவர் இன்னொருவரைக் குறை சொல்லிக் கொண்டு, 'அந்தப் பேப்பர் அங்கே இருக்கிறது, இந்தப் பேப்பர் இங்கே இருக்கிறது' என்று குறை சொல்கிறார்கள். கீழ்ப்பழுலூர் அரிசனக் காலனிக்கு உடனடியாக மின்சார வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல. புதிதாக மின்சாரம் விஸ்தரிக்கப்படும் இடங்களில் உள்ள பஞ்சாயத்து போர்டுக்கு மிகவும் நஷ்டமான நிலைமை ஏற்படும் பிரச்சனை தோன்றியிருக்கிறது. மின்சாரம் இல்லாத பகுதிகளில் மேல் மட்ட நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டும் இடங்களில் ஆயில் இன்ஜின்கள் வாங்குகிறார்கள். உடனடியாக மின்சாரம் வந்துவிடுமானால் அந்த இன்ஜின்களை மாற்ற வேண்டிய நிலையில் பஞ்சாயத்து போர்டுகளுக்கு அதிக நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. எனது தொகுதியில் திருமானூர் பஞ்சாயத்துப் பகுதியில் 1961-ம் ஆண்டு கடைசியில் 12 ஆயில் இன்ஜின்களை வாங்கி விட்டார்கள். அந்த 12 ஆயில் இன்ஜின்களை வாங்கி வைத்துவிட்ட பிறகு, ஆறு இடங்களில் உடனடியாக ஆறு மாத காலத்தில் மின்சாரம் வழங்கப்பட்டுவிட்டது. அதன் காரணமாக, அந்த ஆறு இன்ஜின்களை மாற்ற வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்துக்கும் ஆயிரம் ரூபாய்களுக்கு மேல் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, உடனடியாக எந்த எந்த இடங்களில் வழங்கப்பட முடியுமோ, அதுபற்றி போர்டார் மூலமாக சம்பந்தப்பட்ட யூனியனுக்குத் தகவல் கொடுத்துவிடுவது நல்லது. அப்படித் தகவல் கொடுத்தால், ஆயில் இன்ஜின்கள் வாங்காமல் மின்சாரம் சம்பந்தமான இன்ஜின்களை வாங்குவதற்கு முடியும். பஞ்சாயத்துகளுக்கு முன்கூட்டியே தகவல் தெரிவிக்கவேண்டும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகின்றேன். தா. பழர் பஞ்சாயத்து யூனியனில் கூட இது போன்று இரண்டு, மூன்று நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. முக்கியமாக, பஞ்சாயத்துக்களுக்கு ஏற்படும் இப் பிரச்சனையில், மின்சார போர்டார்கள், சம்பந்தப்பட்ட பஞ்சாயத்து யூனியன் அதிகாரிகளைக் கலந்து இதற்கான ஒரு நிலைமையை சரி செய்துகொண்டால் நலமாக இருக்கும்.

மின்சாரத்தை சில இடங்களில் வழங்கும் நேரத்தில் அமைச்சர்களைக் கொண்டுவந்து திறப்பு விழா நடத்துகிறார்கள். அப்படிச் செய்கின்ற நேரத்தில் அவசர அவசரமாக போஸ்ட்களை நட முடியவில்லையென்றால், வேறு வழியாக கம்பிகளை எடுத்துச் சென்று மின்சார சப்ளை கொடுத்து விடுகிறார்கள். நேர் வழியில் இல்லாமல்

[திரு. எஸ். ராமசாமி] [9th August 1963]

குறுக்கு வழியில் கொண்டு செல்லும்போது, பெரும்பாட்டை இலாகாவுக்குச் சொந்தமான பல மாங்கள் சேதம் அடையும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பிரச்சனை குறிப்பாக, திருமாவூர் பஞ்சாயத்து யூனியனில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. மூன்று பர்லாங்கு வரையிலும் இப்படி மாங்கள் சேதம் அடைந்திருக்கின்றன. அமைச்சர் வருவதன் காரணமாக, அவசர அவசரமாக பெரும்பாட்டை வழியாகக் கம்பிகள் கொண்டுசெல்லப்பட்டதால் இப்பொழுது கம்பங்கள் நட முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. கம்பங்கள் நட வேண்டுமென்றால், 300-க்கும் மேற்பட்ட புரிய மாங்களை வெட்ட வேண்டியிருக்கிறது. ஒரு மரத்தின் விலை சுமார் 300 முதல் 400 ரூபாய் வரை இருக்கிறது. இப்படி ஒரு இலாகாவுக்கும் இன்னொரு இலாகாவுக்கும் சண்டை சச்சரவு ஏற்படும் நிலைமை ஏற்படுகிறது. மின்சார இலாகாவின் தங்களுடைய அதிகாரத்தை பயன்படுத்திக் கொள்வதாகச் சொல்லுகிறார்கள். பெரும்பாட்டை இலாகாவின் தங்களுடைய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்துவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அவ்வாறு கீழ்த்தர சிப்பந்திகளை விட்டு மறியல் செய்யச் சொல்கிறார்கள். இதுபோன்ற சர்ச்சைகள் பல இடங்களில் இருக்கின்றன. இவற்றை உடனடியாகக் கவனித்து, ஆவன செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

குறிப்பாக, அரிசன மக்கள் வாழும் பகுதிகளுக்கு மின்சாரம் வழங்குவதில் முதல் இடம் கொடுப்பதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் ஆவன செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை இத்துடன் முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கின்ற மின்சார போர்டின் 1963-64-ஆம் ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையை ஆதரித்து நான் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சிறப்பாக, கோயம்பத்தூர் ஜில்லா, எனது தொகுதியைப் பொறுத்த வரைக்கும் ஜூன் மாதம் நடந்த டெவலப்மெண்ட் கவுன்சில் கூட்டத்தில் ஒரு தீர்மானம் நிறைவேறி, அது இங்கு சென்னை மின்சார போர்டுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் தீர்மானம் என்னவென்றால்—என்னுடைய தொகுதி பல்லடம், கோயம்பத்தூர் ஆகிய இரண்டு தாலுகாக்களைக் கொண்டது. கோயம்பத்தூர் தாலுகா பைகாரா எலெக்ட்ரிசிட்டி சிஸ்டத்தோடு இணைந்தது. பல்லடம் தாலுகா மேட்டூர் சிஸ்டத்தோடு தொடர்பு கொண்டது. பைகாரா சிஸ்டத்தோடு தொடர்பு கொண்ட எல்லாக் கிணறுகள் சம்பந்தமாகவும் பெரும்பாலும் விவசாயிகளுக்கு நஷ்டம் இல்லாத முறையில், எப்போதெல்லாம் மின்சார வெட்டு வரும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு, சூப்பர்வைசர்கள் ஸ்விட்சை எடுப்பதற்கு முன்னாலேயே ஓரளவு அறிவிப்பு கொடுத்துக்கொண்டு எடுக்கிறார்கள். ஆனால், மேட்டூர் சிஸ்டத்தில் கடைசி ஊராக இருக்கக்கூடிய சோமலூர் கிராமத்திற்கு மின்சார வெட்டு

9th August 1963] [திருமதி. சி. குழந்தையம்மாள்]

எப்பொழுது ஏற்படும் என்று எதிர்பார்க்கிறார்கள் என்று முன் எச்சரிக்கை கொடுப்பதே கிடையாது. அதனால், அங்கே மோட்டார் அடிக்கடி ரிபேர் ஆகிறது. காயில் வெந்து, ஒரு நாளைக்கு நான்கைந்துமுறை நின்றுநின்று ஓடக்கூடிய கஷ்டம் கடந்த இரண்டு ஆண்டு காலமாக இருந்து வருகிறது. அதனாலேயே சென்ற ஆண்டிலே ஏற்பட்ட கஷ்டத்தை உணர்ந்து இதைக் கவல்கூடரிடம் சொல்லி அவர்களை மாவட்ட ஆலோசனைக் கூட்டத்திற்கு வரும்படியாகச் சொன்னோம். அவர்களும் ஜூன் மாதம் நடந்த கூட்டத்திற்கு வரவேண்டுமென்று அழைப்பு அனுப்பினார்கள். அவர்கள் வரவில்லை. இம்மாதிரியாக ஆண்டுதோறும் விவசாய பக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற நஷ்டத்தைப்போக்க இந்தப் பகுதியை பைகாரா சிஸ்டத்தோடு இணைத்துவிட்டால் அந்த வட்டாரத்திலுள்ள விவசாயிகளுக்குப் பெரிய லாபகரமாக இருக்கும். இப்படி மாற்றிக் கொடுப்பதே பெரிய புண்ணியமாகும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த ஜூன் மாதத்தில்கூட அந்தப் பகுதியில் பைகாரா சிஸ்டப் பகுதியில் ரைஸ் மில் ஓடுகிறது, இங்கே விவசாயிகளுடைய புகிபு பெட்டுக்கு மின்சாரம் இல்லை. போய்க் கேட்டால் “ரைஸ் மில்லா ஓடுகிறது?” என்று கேட்கிறார்கள். ஒரு ஸிஸ்டத்துடன் தொடர்புடைய பகுதியில் 24 மணி நேரம் மின்சாரம் கிடைக்கிறது. இன்னொரு பகுதியில் குறிப்பிட்ட காலத்தில்கூடக் கிடைப்பதில்லையென்றால் இதை உடனடியாக கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஆகவே தயவுசெய்து இந்தச் சூதூர் வட்டாரத்தை பைகாரா ஸிஸ்டத்தோடு இணைத்துக் கொடுத்துவிடும்படியாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் கடந்த ஆறு ஆண்டுகளாக தொடர்ந்து இரவுக் காலங்களில் மோட்டார் ஓட்டிக்கொள்வதற்கு மின்சாரம் உபயோகித்துக் கொண்டுவருகிற விவசாயிகளுக்குக்கூட இன்னும் பகல் நேரத்தில் மின்சாரத்தை உபயோகப்படுத்திக்கொள்ள அனுமதி வழங்கப்படவில்லையென்பதை இந்தச் சபை முன்பு தெரிவித்துக் கொள்ளுகின்றேன். தொழிலுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டாமென்று நான் சொல்லவில்லை. தொழிற்சாலையில் வேலை செய்கின்றவர்களுக்கு பல்வேறு சாதனங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால் விவசாயம் செய்கின்றவர்களுக்குப் பல கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன.

இன்றைக்கு கோயம்பத்தூர் தாலுகாவை எடுத்துக் கொண்டால் விவசாயிகள் கோடைகாலத்தில்தான் கிணறு செட்ட வேண்டியிருக்கிறது. கிணறு வெட்ட மின்சாரம் கேட்டால் பதினைந்து நாள் கொடுக்கிறார்கள். நிச்சயமாக எந்த ஒரு கிணற்றையும் பதினைந்து நாளில் வெட்ட முடியாது. குறைந்தது மூன்று மாதங்களாவது ஆகிறது. ஆண்டுதோறும் வெட்டக்கூடிய கிணறுகள் இப்படி பல இருக்கின்றன. கோயம்பத்தூர், பல்லடம் தாலுகாவில் இம்மாதிரி பல கிணறுகள் இருப்பதை உங்கள் ரெக்கார்டிலேயே பார்த்துத் தெரிந்து கொள்ளலாம். அவர்கள் ஆயிரக்கணக்கான ரூபாயைக் கிணறு வெட்டுவதற்காகக் கடன் வாங்கிவிடுகிறார்கள். கிணறு வெட்ட 15 நாள் மட்டும் மின்சாரம் கொடுப்பதனால் அந்தக் கிணறுகள் வெட்ட முடியாமல் நின்று

[திருமதி. சி. குழந்தையம்மாள்] [9th August 1963]

போகின்றன. கொடுத்த கடனையும் அவ்வாண்டே திருப்பித்தர வேண்டுமென்று வற்புறுத்துகிறபோது விவசாயிகள்படுகிற கஷ்டங்களுக்கு அளவேயில்லை. ஆகவே இம்மாதிரி கிணறு வெட்ட விவசாயிகளுக்குக் கடன் கொடுக்கும்போதே அவ்வாண்டு கோடையில் கிணறு வெட்டுவதற்கு குறைந்தபட்சம் மூன்று மாதமாவது மின்சாரம் வழங்க வேண்டும். மேலும் கொடுத்த கடனை அவ்வாண்டு விட்டுவிட்டு மறு ஆண்டுமுதல் வசூல் செய்வதற்கும் ஏற்பாடு செய்தால்தான் விவசாயிகளுக்கு மிகவும் அனுகூலமாக இருக்கும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

மினிமம் காரண்டியை 35 ரூபாயாக ஆக்கிவிட்டதற்கு நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். எல்லா இடங்களிலும் இதை அமுல் நடத்தவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மினிமம் காரண்டியை பத்து ஹார்ஸ் பவர் மோட்டார் வைத்திருக்கிறவர்களுக்குக் குறைக்கவேண்டுமென்றால் கிணற்றில் தண்ணீர் இல்லாத காலத்தில் தாசில்தாரிடத்தில் சென்று டிரைனஸ் சர்ட்டிபிகேட் வாங்கிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். இதற்காக விவசாயிகள் பல மைல்கள் சென்று காத்திருந்து தங்கள் வேலைகளை விட்டு நஷ்டப்படவேண்டியிருக்கிறது. மின்சார இலாகாவின் மாதந்தோறும் அனுப்பி வைக்கிற பில்களைப் பார்த்தாலேயே மின்சாரம் எத்தனை உபயோகப்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது, கிணற்றில் தண்ணீர் இருந்தால் எவ்வளவு உபயோகப்படுத்தப்பட்டு இருக்கும் என்பது தெரியாதா? அப்படி இருக்கும்போது இவர்களை மாதந்தோறும் அனுப்புகிற கட்டண பிலைப் பார்த்து டிரைனஸ் சர்ட்டிபிகேட் கொடுத்துக்கொள்ளக் கூடாதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்குவதில் லாபம் இல்லையென்று அமைச்சர் அவர்கள் நன் ரிப்போர்ட்டில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அது உண்மைதான் என்று உணருகிறோம். போர்டினுடைய செலவினம் ரூபாய் எழுபத்தைந்து லட்சத்தில் இருந்து ஒரு கோடி வரைக்கும் அதிகரித்து இருப்பதாகவும், அதன் காரணமாக மின்சாரத்தின் விலையை அதிகரிக்க வேண்டுமென்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் இந்தச் சபையில் சமர்ப்பித்துக்கொள்வது என்னவென்றால் எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் விவசாயிகளுக்கு மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்திவிடாதீர்கள் என்பதுதான். விவசாயிகளுக்கு மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்தினால் அது விவசாயிகளைப் பெருமளவுக்குப் பாதிக்கும். ஆகவே விவசாயிகளுக்கு சப்ளை செய்கிற மின்சாரக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இருக்கவேண்டுமென்பதை இந்தச் சபையில் வற்புறுத்திச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, விவசாயிகள் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சாரம் கேட்கிறபோது அவர்கள் இழுத்திருக்கிற ஓயரிங் சரியான முறையில் இருக்கிறதா என்பதைப் பரிசீலனை செய்து எஸ். இ. யிடம் ஒரு சர்ட்டிபிகேட் பெறவேண்டும் என்று இருக்கிறது. இது சரியான

9th August 1963] [திருமதி. சி. குழந்தையம்மாள்]

முறைதான். என்றாலும் அந்த அதிகாரியைப் பார்க்க அவன் ஒரு பத்து இருபது மைல்கள் தன்னுடைய கிராமத்திலிருந்து போக வேண்டியிருக்கிறது. அவர் இங்கே வந்து பார்க்காமல் அங்கிருந்த படியே சர்டிபிகேட் வழங்குகிறார். விவசாயிகள் தன்னுடைய கிராமத்திலிருந்து தன் வேலையைவிட்டுவிட்டு அந்த அதிகாரியைப் பார்க்க நகரத்திற்குப் போவதற்கு விண்ண செலவு வேறு. ஒவ்வொரு நாளும் விவசாயிகளுடைய பம்பு ஓடிக்கொண்டிருக்கிற ஸ்தலத்தின் வழியாகவே லைன்மென் போன்ற மின்சார இலாகா சிப்பந்திகள் பலமுறை போகக்கூடிய சந்தர்ப்பம் இருக்கிறது. ஆகவே, இவர்களே இங்கிருந்தபடி நன்றாகப் பார்த்துவிட்டு சர்டிபிகேட் கொடுத்தால் போதும் என்று செய்தால் விவசாயிகளுக்கு மிகவும் அனுகூலமாக இருக்கும்.

கடந்த இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாகவே கரும்பு விலை விழுந்து விட்டதனால் விவசாயிகள் மிகவும் நஷ்டம் அடைந்திருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு கரும்பு விலை அதிகமாக இருப்பதனால் கடந்த இரண்டு மூன்று வருஷமாக அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட கடனை அடைக்க வழியேற்படும். ஆகவே இவ்வாண்டாவது அவர்களுக்கு எவ்விதத் தொல்லையும் ஏற்படாதிருக்க இந்தமாதிரி சர்டிபிகேட் வாங்குவது போன்ற சிக்கல்களைச் சலபமாக நீக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் மின்சார வெட்டு வரும் போது அதிகமாகப் பாதிக்கப்படுவது விவசாயிகள்தான். ஆகவே அணு மின்சார நிலையத்தை ஏற்படுத்தி விவசாயிகளுக்கு வெட்டு இல்லாமல் தாராளமாக மின்சாரம் வழங்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள எல்லா கிராமங்களுக்கும், எல்லா இடங்களுக்கும் மின்சாரத்தைக் கொடுத்திருப்பதற்காக மின்சார போர்டுக்கு என்னுடைய நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேட்டூர் சிஸ்டத்தில் இருக்கும் பத்து பதினைந்து கிராமங்கள் இன்று பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று கூறிக்கொண்டு, மற்ற டிபார்ட்மெண்டுகளைக் காட்டிலும் இந்த டிபார்ட்மென்ட் சுறுசுறுப்பாகவும் நல்ல முறையிலும் இயங்கி வருகிறது என்று கூறி, மின்சார போர்டையும், எஞ்சினியர்களையும் அதிகாரிகளையும் பாராட்டி, அவர்களுக்காகக் கொண்டு வரப்படுகிற பிராவிடென்ட் பண்ட் திட்டத்தை வரவேற்று, கடைநிலை ஊழியர்களுக்குப் போதுமான அளவுக்கு வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று வற்புறுத்திச் சொல்லிக் கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன். வணக்கம்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இப்போது விவாதத்தில் இருக்கக் கூடிய மின்சார பட்ஜெட்டின் மீது என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு விரும்புகிறேன். எனக்கு முன்பு பேசிய எங்கள் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் திரு. தண்டாயுதபாணி அவர்கள் எங்கள் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய குறைபாடுகளைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். அந்தக் குறைபாடுகள் அனைத்தும் எங்கள் மாவட்டத்தில் இருக்க

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [9th August 1963]

கின்றன என்பதில் எனக்கும் உடன்பாடு உண்டு. மின்சார விஸ்தரிப்பை பொறுத்தமட்டில் நம்முடைய ராஜ்யத்தில் தஞ்சை மாட்டாததானபின் தங்கியிருக்கிறது என்பதை யாரும் மறுக்க மாட்டார்கள். அதற்குக் காரணம் எங்களுடைய மாவட்டத்தில் மின்சாரத்தை விஸ்தரிக்கக்கூடிய துறை தனியாரிடம் இருப்பது தான். தனியாரிடம் அந்தத் துறை இருப்பதன்காரணமாக அவர்களுடைய இஷ்டத்திற்கு விஸ்தரிப்பு வேலைகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்போது சர்க்கார் துறையிலே மின்சார விஸ்தரிப்பு வேலைகளை மேற்கொண்டிருக்கிற பகுதிகளில் சுறுசுறுப்பாக வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. தனியார் துறை பகுதிகளில் சிறு சிறு கிராமங்களாக இருக்கக்கூடிய பகுதிகளுக்கு மின்சாரத்தை விஸ்தரிக்க அவர்கள் மறுத்து விடுகிறார்கள். மின்சார விஸ்தரிப்புக்காக விண்ணப்பங்கள் போட்டுப் பல ஆண்டுகள் ஆகியும் தாமதம் செய்கிறார்கள். அந்த மாதிரிப் பகுதிகளில் சர்க்காரே மின்சார விஸ்தரிப்பைச் செய்ய வேண்டுமென்று கோரினால், 'அந்தப் பகுதியிலுள்ள தனியார் தாங்கள் செய்ய முடியாது என்று எழுதிக் கொடுத்தால்தான் சர்க்கார் அந்தக் காரியத்தை மேற்கொண்டு செய்ய முடியும்' என்று சொல்லுகிறார்கள். அந்த மாதிரி ஏராளமான கிராமங்கள் எங்கள் மாவட்டத்தில் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் சர்க்காரே மேற்கொண்டு மின்சார விஸ்தரிப்பைச் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தஞ்சை ஜில்லாவில் மற்ற இடங்களைப் போல் பம்ப் செட் வைத்துத் தண்ணீர் இறைக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. அங்கு பல கிராமங்கள் பள்ளத்தில் இருந்தாலும், பல கிராமங்கள் மேடாகப் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, பம்ப் செட் வைத்து பள்ளத்திலிருந்து மேட்டுக்குத் தண்ணீர் இறைக்க வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. அதே போன்று பள்ளமான கிராமங்களில் பம்ப் செட் மூலம் தண்ணீர் வடிவதற்கும் ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அந்த வகையில் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சார வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, அனல் மின்சார நிலையத்தை நாகப்பட்டினத்தில் வைப்பதா அல்லது கடலூரில் வைப்பதா என்ற பிரச்சனை இப்போது இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நாகப்பட்டினத்தில் துறைமுக வேலைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு துறைமுகமாக இருக்கிற காரணத்தாலும், தஞ்சை ஜில்லாவில் மின்சார விஸ்தரிப்பு பற்றாக் குறையாக இருக்கின்ற காரணத்தாலும், அனல் மின்சார நிலையத்தை நாகப்பட்டினத்திலேயே ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று நான் சர்க்காரைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஹோகனெகல் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றி நமது ராஜ்யத்திற்குப் போதுமான மின்சாரம் கிடைப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

9th August 1963] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

இன்றையதினம் மேட்டூரிலே தண்ணீர் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டு தஞ்சை மாவட்டத்தில் உள்ள விவசாயிகள் பெருத்த அளவுக்குப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அரசாங்கம், வாரத்திற்கு மூன்றரை நாள் தண்ணீர் விடலாம் என்று முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். அதனால் விவசாயிகள் போதுமான தண்ணீர் பாய்ச்ச முடியாது இந்த மாதிரியான நிலைமைகளை மாற்ற புதிய திட்டங்களையும், அனல் மின்சார நிலையங்களையும் ஹோகனாகல் திட்டத்தையும் நிறைவேற்றுவதில் தீவிரம் காட்டவேண்டுமென்று அரசாங்கத் தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மின்சார போர்டு தொழிலாளர்களுக்கும் நிர்வாகத்திற்கும் இடையே நல்ல முறையிலே உறவு இருந்து வருவதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அது மிகவும் வரவேற்கக் கூடிய விஷயந்தான். ஆயினும் இன்னும் சில குறைபாடுகள் தொழிலாளர் மத்தியில் இருக்கின்றன. அந்தக் குறைபாடுகளைப் பற்றியெல்லாம் ஆராய்ந்து, அவர்களுக்கு ஊக்கம் அளிக்கும் வகையில் அவர்களுடைய குறைபாடுகளை எல்லாம் போக்குவதற்குத் தீவிரமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொண்டு, என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. சி. வே. வேலப்பன் : கனம் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1963-64-ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கைமீது எனக்குப் பேச வாய்ப்புக் கொடுத்ததற்காக நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் தன் உரையில் மின்சாரக் கழகம் நல்ல முறையில் பணியாற்றி வருகிறது என்றும், பல்லாயிரக்கணக்கான சிராமங்களுக்கு மின்சார வசதியைச் செய்து கொடுக்க முடியும் என்ற நம்பிக்கை ஏற்பட்டிருப்பதாகவும் கூறியிருக்கிறார்கள். அந்த நம்பிக்கை ஏட்டளவில் இருக்கிறது என்ற நிலைமைதான் நிலவுகிறதே தவிர, பல சிராமங்களுக்குச் சென்று பார்த்தால் அவைகளுக்கு மின்சாரம் விஸ்தரிக்கவேண்டுமென்று சாங்க்ஷன் செய்யப்பட்டிருந்தும், மின்சாரம் அந்தப் பகுதிகளில் எல்லாம் விஸ்தரிக்கப்படாத நிலைமையையே காண்கிறோம்.

மின்சாரம் வழங்குவதிலே பொதுவாகப் பல சிராமங்கள் இருக்கின்றன. மின்சாரத்தை வழங்கக்கூடிய முறையிலே நஷ்டம் ஏற்படாமல் இருக்கவேண்டும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறது. அந்த முறையில் பர்சன்டேஜ்படி கணக்குப் பார்த்தால் பல பகுதிகளுக்கு மின்சாரத்தைக் கொடுக்க முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டு விடும்.

சமீபத்தில் மின்சாரத் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டது குறித்து எனக்கு முன்பு பேசிய பல அங்கத்தினர்கள் எடுத்துக் கூறினார்கள். மின்சாரத் தட்டுப்பாடு ஏற்படக் கூடிய காலங்களில் மின்சாரம் உபயோகிப்பவர்களுக்கு ஒரு வாரம் முன்னதாகவே நோட்டீஸ் கொடுக்கவேண்டும். அவ்வாறு நோட்டீஸ் கொடுத்தால் மின்சாரம் உபயோகிப்பவர்கள் அதற்கேற்ற முறையில் மின்சாரத்தை உபயோகப்படுத்துவார்கள். மேலும் விவசாயிகளுக்கு

[திரு. சி. வே. வேலப்பன்] [9th August 1963]

இரவிலே மின்சாரம் கொடுக்காமல் பகலில் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆண்டு இதே நிதிநிலை அறிக்கை மீது நான் பேசிய காலத்தில்கூட இப்போது பேசக் கூடிய பல குறைகளை எடுத்துக் கூறியிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பைப் பார்க்கும்போது அந்த ஒப்பந்தத் தொகை குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் அவர்களுக்கு நான் நன்றி கூற கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மின்சாரம் வழங்காமல் இருக்கும்போது, எக்ரிமென்ட் வாங்கி இரண்டு ஆண்டுகளாகியும் கொடுக்காமல் இருக்கும்போது அவர்கள் மோட்டார்கள் வாங்க வேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். மோட்டார் வாங்கி வைத்து இரண்டு ஆண்டுகள் கழிந்து நான் மின்சாரம் கொடுக்கப்படுகிறது என்பதை அறிந்து ! இதற்காக சாங்க்ஷன் ஆகக் கூடியவர்கள் பலர் அதை வாங்காது இருந்து விடுகிறார்கள். ஒரு ஸ்கீமை புதிதாக எடுக்கும்போது அப்பகுதியில் 50 ஹார்ஸ் பவருக்கு அதிகமாக வயர்ஸ் போன்ற சாமான்களை பெரிது படுத்திப் போடவேண்டும். அப்படிப் போட்டால்தான் இருபது முப்பது ஹார்ஸ் பவர் புதிதாக கூடுதலாக வரும்போது சுலபமாக வழங்க முடியும். வொர்க் ஆர்டர் சாங்க்ஷன் ஆனவுடன் சாமான்கள் வழங்கப்படவேண்டும். அப்படி வழங்கினால்தான் அந்த ஊழியர்கள் அந்த சாமான்களை போட்டு சர்வீஸ் கொடுக்க முடியும். பேர்ப்பர் ஜருவத்திலே சாங்க்ஷன் செய்துகொண்டு போனால் அதில் பல சிரமங்கள் இருக்கின்றன. உதாரணமாக இரண்டாம் நம்பர் கம்பி வேண்டுமென்று வைத்துக் கொள்வோம். ஓயர் வேண்டுமானால் ஒதுக்கப்படுகிற ஓயர் இரண்டு மூன்று ஊராட்சி மன்றங்கள் சம்பந்தப்பட்ட திட்டத்தில் 15 Fan களுக்கு ஓயர் வேண்டுமானால் ஒதுக்கப்படுகிற ஓயர் இரண்டு மூன்று Fan களுக்குக் கிடைத்தால் இரண்டு மூன்று Fan கள் உள்ள இடத்தில் போட்டுவிடுகிறார்கள். பதினைந்து Fan கள் உள்ள இடத்திற்குப்போட அதிக காலம் ஆகிறது. ஆகவே, சாங்க்ஷன தேதியிலிருந்து இத்தனை நாட்களுக்குள் கனெக்ஷன் கொடுக்க வேண்டுமென்று வரையறை வைக்கவேண்டும். எஸ்.ஓ. ஆபீசில் இவ்வளவு நாட்கள்தான் இருக்கலாம், அதற்குள் எஸ்டிமேட் போட்டுவிட வேண்டுமென்று வைக்க வேண்டும். அதேபோல் ஏ.ஈ. ஆபீஸ் போன்ற ஆபீஸ்களில் இவ்வளவு நாட்கள்தான் இருக்கலாம், அதற்குள் சாங்க்ஷன் செய்யவேண்டும் அல்லது தள்ளுபடி செய்யப்பட்டால் மனுக் கொடுத்தவர்களுக்கு அதை அறிவிக்கவேண்டும் என்று வைக்கவேண்டும். அப்படியின்றி இப்போது மனுக் கொடுத்து ஆண்டுகள் நாலாகியும் இது வரையில் நடவடிக்கைகள் எதுவும் எடுக்கப்படவில்லை. எஸ்டிமேட் போட இருக்கிறவர்கள் எஸ்டிமேட் போடுவதில்லை. இப்படி பலதரப்பட்ட சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. ஸ்கீம் சாங்க்ஷன் ஆகிற போது அதை எடுத்துச் செய்கிறவர்கள் அரசாங்க அதிகாரிகளாக இருக்கிறார்கள். அதற்காக சர்டிபிகேட்ஸ் கேட்கிறார்கள். அப்படிச்

9th August 1963] [திரு. சி. வே. வேலப்பன்]

கேட்கும்போது கர்ணம் சர்டிபிகேட் கேட்கிறார்கள் என்றால், தனிப்பட்ட விவசாயியோ அல்லது தனிப்பட்ட சர்வீஸ் வாங்குகிறவர்களோ போய் சர்டிபிகேட் கேட்கும்போது மாதக் கணக்கில் இழுத்து விடுகிறார்கள். அதனால் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் அவர்களால் வாங்கமுடியாத நிலை ஏற்பட்டு விடுகிறது. ஆகவே மின்சார போர்டார் அவர்களாகவே சர்டிபிகேட் வாங்குவதற்கான வழிவகை செய்யவேண்டும். மின்சாரம் உபயோகிப்போர் அவ்வளவு பேர்களிடம் இருந்தும் நாம் டெபாசிட் தொகை வாங்குகிறோம். அரசாங்கத்திலிருந்து வாங்குகிற எந்தத் தொகைக்கும் வட்டி இருந்து வருகிறது. ஆனால் மின்சார போர்டில் பணம் கட்டக் கூடியவர்களுக்கு வட்டி இல்லை. ஆகவே இந்தத் தொகைக்கு, கட்டக் கூடிய தொகைக்கு வட்டி கொடுக்க வேண்டும், குறைந்த வட்டியாவது கொடுக்கவேண்டும். மின்சார இலாகாவில் இன்னும் பல தொத்தரவுகள் இருக்கின்றன. உதாரணமாக ஒருவர் மனுக் கொடுத்தால் பல நாட்கள் அது அதிகாரிகளிடத்தில் இருந்துவிடுகிறது. அப்படியிருக்கும்போது அரசாங்கம் கடன் எழுப்பும் நேரத்தில் மனுக் கொடுத்தவர்கள் அவ்வளவு பேர்களையும் கட்டாயப்படுத்தி கடன் வசூலிக்கும் நிலை ஏற்படுகிறது. அந்த நிலையை மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மின்சார இலாகா நிர்வாகம் நல்ல முறையில் நடைபெறுகிறது என்று பேச்சுக்கு வேண்டுமானால் சொல்லலாம். நடைமுறையில் பார்க்கும்போது எவ்வளவோ ஊழல்கள் இருக்கின்றன. அப்படி இருக்கிற ஊழல்களை அதிகாரிகளிடம் எடுத்துச் சொல்லுகிறபோது கவனிப்பதாக சொல்கிறார்கள். ஆனால் கவனிக்க முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். உதாரணமாக சேலம் மாவட்டத்தில் ஒரு வாட்ச்மேன் இருக்கிற நேரத்தில் அவர் இருக்கிற இடத்திலிருந்து மேல் அதிகாரிகள் எடுத்துச் சென்ற சாமான்களை தடுத்த நிறுத்தியிருக்கிறார். அவர்கள் எடுத்துச் சென்றதற்கு ரசீதும் பெற்றிருக்கிறார். அப்படி அவர்கள் தடுத்த முறையையும், ரசீதையும் பற்றி மேல் அதிகாரிகளுக்கு பலமுறை எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார். பன்முறை எழுத்து மூலமாகவும் தெரிவித்திருக்கிறார். ஆனால் அது குறித்து சரியான முறையில் விசாரணை செய்யாததுமட்டுமல்ல. அவரை ஏமாற்றி கையெழுத்துக் கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆங்கிலத்தில் எழுதப்பட்டிருக்கிறது, அது எனக்குத் தெரியாது, தமிழில் எழுதினால் கையெழுத்து இடுவேன் என்று சொல்லியும் அவரிடம் மறைமுகமாக கையெழுத்து வாங்கி நடவடிக்கைகள் எடுக்க திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். அது சம்பந்தமாக ரிக்கார்ட்கள் என் கையில் கூட இருக்கின்றன. கடைநிலை ஊழியர்களிடம் நல்லமுறையில் நடந்தால் தான் மின்சார இலாகா மக்களுக்கு நல்லமுறையில் சேவை செய்ய முடியும் என்ற மனப்பான்மையில் நடக்கவேண்டும். சென்ற ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது பேசும்போது, விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படும் மின்சாரம் இரவில் வழங்கப்படுவதால் அது அவர்களுக்கு நன்மை பயக்கவில்லை என்றும், கிணறு வெட்டிக் கேட்கிறவர்களுக்கு காலத்தைக் குறிப்பிடாமல் அவர்களுக்கு கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருந்தேன். கிணறு

[திரு. சி. வே. வேலப்பன்] [9th August 1963]

வெட்டும் காலம் கோடை காலம். குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் கிணறு வெட்டி முடிக்கவேண்டுமென்றால் அதில் பல சிரமங்கள் இருக்கின்றன. மனுவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள காலம் பூராவும் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதிகாரிகள் தங்களுக்கு தோன்றி அதுபோல் நாட்கள் நிச்சயிக்கக்கூடாது.

அடுத்தபடியாக, நமக்குக் கிடைத்துக் கொண்டிருக்கும் நீர் மின்சாரம் நமக்கு போதாது என்று கூறப்பட்டது. ஆகவே, அனல் மின்சார நிலையம் ஏற்படும் இடம் எதுவாக இருந்தாலும் கூடிய சீக்கிரம் அவற்றை அமைத்து பல இடங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்க வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, ஹோகனெகல் மின்சாரத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற ஆவன செய்யவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டு என் உரையை முடிக்கிறேன். வணக்கம்

12-30
p.m.

* திரு. செ. சதாசிவம் : மதிப்பிற்குரிய உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கிற 1963-64-ம் ஆண்டு, நிதிநிலை அறிக்கையை வரவேற்று ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்லுவதற்கு அனுமதி தந்ததற்கு உங்களுக்கு என்னுடைய நன்றி. நம்முடைய மாநிலத்தில் மின்சாரம் மிகவும் நல்ல முறையில் விஸ்தரிக்கப்பட்டு, கிராம மக்களுக்கு வேண்டிய பணிபுரிந்து வரக்கூடிய மின்சார போர்டையும், அதிலே பணிபுரியக்கூடிய எஞ்சினியரிங் இலாகாவினரையும் நான் மிகவும் பாராட்டுகிறேன். நான் சென்ற முறை இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசும்பொழுது, எங்கள் பகுதியிலே மின்சார விஸ்தரிப்பு மிகவும் தாமதப்படுகிறது என்று எடுத்துச் சொன்னேன். இந்த நேரத்தில் அதை மாற்றி, இந்த முறை என் பகுதியில் உள்ள பெரும்பகுதி கிராமங்களுக்கு மின்விசையை மிக துரிதமாக விஸ்தரித்துக் கொடுப்பதற்கு ஆவன செய்த எஞ்சினியரிங் இலாகாவை நான் மிகவும் பாராட்டுகிறேன். மின்சார விஸ்தரிப்பிலே கிராமங்களுக்கு விவசாய பம்பு செட்டுகளுக்காகவே 25 சதவிகிதம் மின்விசை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிலிருந்து காண்கிறோம். இது இன்னும் போதாத அளவில் இருப்பதை உணர்ந்து, கிராமங்களிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு இன்னும் அதிகமாக மின்விசை கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்பொழுதிருக்கும் நிலைமையில் ஜல மின்சாரம் நாம் அதிகமாக உற்பத்தி செய்வதை உணர்கிறோம். பருவநிலை காரணமாகவும், மழையின்மை காரணமாகவும் இதிலே பல இடையூறுகள் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கு அனல் மின்சார நிலையங்களை ஏற்படுத்த திட்டம் வகுத்திருப்பதை நாம் வரவேற்கிறோம். அதே நேரத்தில் இந்த மாகாணத்திற்கு வேண்டிய மின்விசையை அதிகமாகப் பெறுவதற்கு அனுசுத்தி மின்சார நிலையம் கல்பாக்கத்தில் ஏற்பட இருக்கிறது என்ற குறிப்பை நாம் மனமாற வரவேற்கிறோம். அந்த முயற்சியை செயல்படுத்துவதற்கு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலேயே அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பெரும் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

9th August 1963] [திரு. செ. சதாசிவம்]

கிராமப்புறங்களில் மின்விசை விஸ்தரிப்பு ஏற்பட்டிருக்கும் இந்த சமயத்தில் எதிர்க் கட்சித் தோழர் புலவர் கோவிந்தன் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல, ரூ. 50 மினிமம் காரண்டி என்று இருந்தது, குறிப்பிட்ட உத்தரவு வந்த பிறகு, சில குறிப்பிட்ட பம்பு செட்டுகளுக்கு மட்டும்தான் ரூ. 35 குறைந்து இருக்கிறது என்று சொல்லுவது தவறு. இத்தவறை மாற்றி அமைக்கவேண்டும். இந்த மாதிரி குழப்பமான நிலைமை எங்கள் பகுதியிலும் நீடித்தது. அதை நான் சீப் என்ஜினியரிடம் எடுத்துரைத்து விளக்கம் கேட்டபொழுது, எல்லா மின்சார இணைப்பு பம்பு செட்டுகளுக்கும் ரூ. 35 தான் என்ற முறையிலே விளக்கினார்கள். சென்ற இந்த விவாதம் நடந்தபொழுதுகூட, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்பொழுது எல்லா பம்புசெட்டுகளுக்கும் ரூ. 35 தான் பொருந்தும் என்று கூறியதாக நான் கருதுகிறேன். கனம் அமைச்சர் இப்பொழுது பதில் சொல்லும்பொழுது இதற்கு நல்ல முறையில் விளக்கம் தருவார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். இதில் இருக்கக்கூடிய சிரமங்களை நீக்கி உத்தரவு பிறப்பித்து, எல்லா பம்பு செட்டுகளுக்கும் மினிமம் காரண்டி ரூ. 35 தான் என்று விளக்கமான உத்தரவு அனுப்ப வேண்டும் என்று நான் இந்தச் சமயத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின்சார விஸ்தரிப்புப் பற்றி 2 ஆண்டுகள், 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மனுக்கள் கொடுக்கப்பட்டும், மின்விசை இன்னும் வரவில்லை என்ற புகார், குறை மின்சாரம் விஸ்தரிக்கப்படாத பகுதிகளில் இருக்கிறது. ஆனால், விஷயத்தை ஊன்றிப் பார்க்கும்பொழுது, மனுக் கொடுத்த உடனேயே இந்த இலாகாவின் இதைப் பரிசீலித்துப் பார்த்து, திட்டமானது லாபகரமானதாக இல்லையென்றால், 'அன்ரெம்யூனரேஷன்' ஆக இருந்தால் அந்தத் திட்டத்தை தள்ளிப்போட்டுவிடுகிறார்கள். ஆனால், இது அந்தப் பகுதி மக்களுக்குத் தெரிவதில்லை. உடனே மின்சார விஸ்தரிப்பு கிடைக்கும் என்று அவர்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். அம்மாதிரி இடங்களில் 'திட்டம் கட்டுபடியாகவில்லை, இன்னும் முயற்சி செய்து ஆவன வற்றை செய்யவேண்டும்' என்று மக்களிடம் எடுத்துரைத்தால் அந்தக் குறை நீங்கும் என்று நினைக்கிறேன்.

இப்பொழுது மின்சாரம் விஸ்தரிக்கக்கூடிய பகுதிகளில், கிராமங்களில் ரூ. 5 லட்சம், 6 லட்சம் செலவில் பெரிய திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்பொழுது, 'கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் டிவிஷன்' இந்தத் திட்டங்களை உடனே முடித்துக்கொடுக்கக்கூடிய நிலைமையில் இல்லை. அந்தத் திட்டங்கள் பூர்த்தியாக மிக முக்கியமாக தேவைப்படுவது 8-ம் நம்பர் கண்டக்டர். அது மிகவும் குறைவாக இருப்பதன் காரணமாக திட்டத்தை முடிக்க முடியாமல் ஒரு ஆண்டுக்கு, 2 ஆண்டு காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. 8-ம் நம்பர் கண்டக்டர் இருந்தால்தான் மின்சார சப்ளை கொடுக்கமுடியும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அது பெரும் பகுதி தேவைப்படுகிறது. ஆனால் குறைவாகத்தான் இருக்கிறது. இப்பொழுது இருக்கக் கூடிய நெருக்கடி நிலைமையில் அந்த கண்டக்டர்கள் கிடைக்க

[திரு. செ. சதாசிவம்] [9th August 1963]

வில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். இருந்தாலும் நாட்டில் உணவு உற்பத்தியை அதிகமாகப் பெருக்கவேண்டுமென்று நினைக்கிற இந்த நேரத்தில் விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் கிடைக்கும்படிச் செய்வதற்காக 8-ம் நம்பர் கண்டக்டர்களை அதிகமாக ஒதுக்க முன்வரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போல மிகவும் வரண்ட பிரதேசங்களில் உள்ள கிணறுகளைப் பொறுத்தவரையில், மினிமம் காரண்டியை தள்ளுபடி செய்துகொடுக்கக்கூடிய விதியில் ரெவின்யூ இலாகா அத்தாட்சி இருந்தால்தான், வரண்ட பிரதேசம், அங்கே கிணறுகள் வரண்டிருக்கின்றன என்று குறிப்பிட்டிருந்தால்தான் மினிமம் காரண்டியை நீக்க முடியும் என்ற ஒரு விதி இருக்கிறது. மின்சார இலாகாவின் ரெவின்யூ இலாகாவுக்குச் சென்று அந்த அத்தாட்சியை வாங்கி வாருங்கள் என்று சொல்லுகிறார்கள். திருமதி குழந்தை அம்மாள் அவர்கள் கூறியது போல, கிணறுகளில் குறைந்த அளவிலே மின்சாரம் ஓடியிருக்கக்கூடிய இடங்களை வரண்ட பிரதேசம் என்று கணக்கிட்டு, ரெவின்யூ இலாகாவிலிருந்து அதற்கு அத்தாட்சி வாங்கிவரவேண்டும் என்ற விதியை நீக்கி, மினிமம் காரண்டியை மின்சார இலாகாவே தள்ளுபடி செய்ய அனுமதி கொடுக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் பகுதியில் மின்சார விஸ்தரிப்பு ஏற்பட்டிருப்பதை இன்னும் துரிதப்படுத்தி, இன்னும் அதிகமான அளவிலே விஸ்தரித்துக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த அளவிலே மிகப் பெரிய மாறுதலை செய்து மின்சாரத்தை வழங்குவதற்கு உறுதுணையாக இருந்த மின்சார போர்டாரையும், மின்சார இலாகா இன்ஜினியர்களையும், இந்த அளவுக்கு மின்சாரத்தை விஸ்தரித்துக் கொடுத்த கனம் அமைச்சர் அவர்களையும் பாராட்டி, நன்றி தெரிவித்து என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. அ. ராகவ ரெட்டி : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மின்சார போர்டு வரவு செலவு திட்டத்தைப்பற்றி சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன். முக்கியமாக நம்முடைய சென்னை மாநிலத்திலே மின்சார இலாகா எவ்வளவு நன்றாக வேலை செய்திருக்கிறது என்பதைப்பற்றி சமீபத்தில் நான் மேட்டூர் டன்னல் ஸ்கீம், குந்தா ப்ராடெக்ட் ஆகியவைகளுக்குச் சென்றிருந்தபொழுது பார்த்தேன் ; பார்த்து அளவுகடந்த மகிழ்ச்சி அடைந்தேன். மின்சாரக் குழுவிற்கு சம்பந்தப்பட்ட பெரிய அதிகாரிகள் பல திட்டங்களை தீட்டி நம்முடைய நாட்டிலே கிடைக்கும் கொஞ்சம் தண்ணீரை நன்றாக பயன்படுத்திக்கொண்டு, நம்முடைய நாட்டில் தென்னண்டை எல்லையில் தயாரித்த மின்சாரத்தை வடவண்டை பகுதியிலிருக்கும் எங்களுடைய பகுதி மாதிரி உள்ள கிராமங்களுக்கெல்லாம் கொடுத்தது விவசாயிகளுக்கு எவ்வளவோ உதவியாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆனாலும், நடைமுறையிலே சில கஷ்டங்கள் இருந்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அவைகளைப்பற்றி சில வார்த்தைகள் சொல்ல நான் விரும்புகிறேன்.

9th August 1963] [திரு. அ. ராகவ ரெட்டி]

பெரிய அதிகாரிகளைப் பொறுத்த வரையிலே அவர்கள் செய்ய வேண்டிய வேலைகளையெல்லாம் நன்றாகச் செய்கிறார்கள் என்று தான் எனக்குத் தெரிந்தவரையிலே சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. முக்கியமாக எங்கள் பகுதிகளில் சாதாரணமாக அநேக கிராமங்களில் தெரு விளக்குகள் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், ஒரு கிராமத்தில் 50 விளக்குகள் இருந்தால், 20 விளக்குகள் தான் எரிந்துகொண்டிருக்கின்றன. நான் கடந்த ஒரு வருஷத்தில் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடத்தில் பல மனுக்கள் மூலமும், நேரிலும் இந்த நிலைமையை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். சூபரின் டெண்டிங் என்ஜினியர் முதல் கீழே உள்ள அத்தனை அதிகாரிகளிடத்திலும் பல தடவைகள் நான் புகார் செய்திருந்தும் கூட ஒன்றும் பலன் ஏற்படவில்லை. அவர்களிடத்தில் சொல்லும்போதெல்லாம் பல்புகள் ஸ்டாக் இல்லை என்று சொல்லுவார்கள். பல்பு கொண்டுவந்து போட்டாலும், 10 நாட்களுக்குத்தான் லைட் எரியும். மறுபடியும் இதேமாதிரி எப்பொழுதும் இருட்டுத்தான். உதாரணத்திற்குச் சொல்லுகிறேன். என் வீட்டு வாசலிலேயே ஒரு விளக்கு இருக்கிறது. வருஷத்தில் பாதி நாட்களில் கூட அது எரிவது இல்லை, நான் எழுத்து மூலமாக இதைப்பற்றி 10 தடவைகளுக்கு மேலாக புகார் செய்திருக்கிறேன். என் வீட்டு முன்னாலேயே இப்படி நிலைமை இருந்தால், மூலை, முடுக்குகளிலுள்ள காட்டுப் பகுதிகளிலுள்ள கிராமங்களின் நிலைமை எப்படி இருக்கும் என்பதை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் தயவு செய்து ஒரு தடவை பார்த்து, அதற்கு வேண்டிய ஆவன செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பெரியபாளையம் என்ற கிராமத்தில் ஒரு செக்ஷன் ஆபீஸ் இருக்கிறது. அந்த செக்ஷன் ஆபீஸில் கடந்த 7, 8 மாதங்களாக செக்ஷன் ஆபீசர் இல்லை. அங்கு இருக்கும் வையர்-மென், அதற்குக் கீழே இருக்கும் கூலிவேலை செய்யும் ஆட்கள்தான் செக்ஷன் ஆபீசர்கள். அங்கே ஒரு வேலையும் சரியாக நடப்பது இல்லை. விவசாயிகள் சென்றாலும் அங்கு அவர்களை மதிப்பதில்லை. வட்டவண்டைப்போன்ற கடைசியாக இருக்கும் எங்கள் பகுதியில் மட்டும் அப்படியிருக்கிறதா அல்லது மாநிலம் பூராவும் அப்படித்தான் இருக்கிறதா என்பதை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் கவனித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். விவசாயிகள் மின்சார போர்டு அலுவலகங்களுக்குச் சென்றால், அங்கே அவர்களுக்கு ஏற்படும் கஷ்டங்களைப் பற்றி பல அங்கத்தினர்கள் பேசினார்கள். சுமார் ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு ஒரு மோட்டாரை வாங்கி, அதை அமைத்திருந்தும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் பல காரணங்களைக் காட்டி—அந்தக் காரணங்களை நான் சட்ட சபையில் சொல்ல விரும்பவில்லை—கனெக்ஷன் கொடுக்காமல் இருக்கிற நிலைமை ஏற்பட்டு இருக்கிறது. மோட்டாரை வாங்கச் சொல்லி, அதற்காக டெபாசிட் கட்டச் சொல்லி, கனெக்ஷன் கொடுக்கவில்லை என்றால் சாதாரண விவசாய மக்கள் எவ்வளவு கஷ்டத்திற்கு உள்ளாவார்கள் என்பதை பற்றி நான் இங்கு அதிகம் சொல்ல வேண்டியது இல்லை. உதாரணத்திற்கு ஒன்றை

[திரு. அ. ராகவ ரெட்டி] [9th August 1963]

மட்டும் சொல்லுகிறேன். இந்த மின்சார இலாகா அறிக்கை இன்று இங்கே விவாதத்திற்கு வருகிறது என்பதை தெரிந்துக் கொண்டு என்னுடைய தொகுதியில் இருந்து வந்த ஒரு ஹரிஜன்—எனக்குத் தெரிந்த வரையில் அந்த ஒரே ஒரு ஹரிஜன்தான் அந்த பகுதியில் மோட்டார் வாங்கி இருக்கிறார் என்று நினைக்கிறேன்—தான் மோட்டார் வாங்கி பத்து மாதங்கள் ஆகியும், டெபாசிட் கட்டியும், பல தடவைகள் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளைப் போய் பார்த்தும்கூட இதுவரையிலும் கனெக்ஷன் கொடுக்கவில்லை, சட்டசபையில் விவாதம் நடப்பதினால் உங்களிடம் வந்து சொல்லிவிட்டுப்போகலாம் என்று வந்திருக்கிறேன் என்று சொன்னார். அவர் சபைக்கு வெளியில்தான் இப்போது இருக்கிறார். ஆகவே இம்மாதிரி ஏழை மக்களை அனாவசியமாக கஷ்டத்திற்கு உள்ளாக்குகிற சிறு சிறு அதிகாரிகளை கண்டிக்க வேண்டும் என்று மின்சார போர்டு தலைவர் அவர்களை கேட்டுக் கொள்கிறேன். விவசாயிகள் இந்த மின்சார அலுவலகங்களுக்கு வரும்போது சாதாரணமாக வியாபார முறையில் நடத்தப்படும் ஒரு ஸ்தாபனம் என்று அதிகாரிகள் நினைக்கிற வரையிலும் இந்த மின்சார போர்டுக்கு நல்ல பெயர் வரமுடியாது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். விவசாயிகள் அந்த ஆபீசுக்குச் சென்றால், அங்கே உள்ள லைன் மென்கள் கூட அவர்களை உட்காரச் சொல்லுவதோ அவர்கள் எதற்காக வந்திருக்கிறார்கள் என்று கேட்பதோ கிடையாது என்பதை நான் அதிகாரிகளின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

செரியபாளையத்தில் கடைசியாக இருந்த ரூப்பர்வைசர் எஸ்.எஸ்.எல்.சி. வரையில்தான் படித்திருக்கிறார் என்றும், என்சினியரிங் டிப்ளமோ, அல்லது டிகிரியோ வாங்கவில்லை என்றும் கேள்விப்பட்டேன். பிறகு விசாரித்துப் பார்த்ததில் அப்படி முன்பு லைன் மென்களாக இருந்தவர்களை ரூப்பர்வைசர்களாக போட்டிருக்கிறார்கள் என்று கேள்விப்பட்டேன். இந்த இலாகாவில் சிறிய தவறுகள் நேர்ந்தாலும் அது எவ்வளவு கெடுதலை உண்டாக்கும் என்பதை நான் சொல்லத்தேவையில்லை. அப்படியிருக்கும்போது இந்தமாதிரி படிக்காதவர்களை ஏன் ரூப்பர்வைசர்களாகப் போட்டு இருக்கிறார்கள் என்பது எனக்குப் புரியவில்லை. கூடுமான வரையில் படித்துப் பட்டம் பெற்றவர்களை செக்ஷன் ஆபீஸர்களாக போட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் மின்சார விஷயங்களைப் பற்றி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடத்தில் சொல்ல வேண்டும் என்று நினைத்தால் டெவலப்மெண்ட் கவுன்சில் கூட்டத்தைத் தவிர மற்ற நாட்களில் அவர்களைப் பார்ப்பதற்கே முடியவில்லை. குறிப்பாக சென்னையிலே இருந்த டிவிஷனல் என்சினியர், ரூப்பர்வைசர் என்சினியர் ஆபீசுக்களை யாருக்குமே தெரியாமல் காஞ்சிபுரத்திற்கு மாற்றி இருப்பதாக கேள்விப்பட்டேன். இதனால் திருவள்ளூர் தாலுகா வாசிகள் சுமார் 70 மைல் தூரம்போக வேண்டிய கஷ்டத்திற்கு உள்ளாகி இருக்கிறார்

9th August 1963] [திரு. அ. ராகவ ரெட்டி]

கள். நாங்கள் வேண்டுமானால் பஸ்ஸிலோ காரிலோ போகலாம். ஆனால் ஏழை விவசாயிகள் என்ன செய்வார்கள். ஆகவே பொன்னேரித் தாலுகாவிற்கு அமைத்திருப்பது போல, திருவள்ளூர் தாலுகாவையும் சென்னை சூப்பரிண்டென்டிங் எஞ்சினியரின் கீழ் இருக்கும்படி அமைக்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். ஒரு சிறிய வேலை விஷயமாக நான் சைதாப்பேட்டையில் இருந்த ஒரு டிப்டி சீப் அக்கௌண்டண்ட் ஆபீசுக்கு சென்றிருந்தேன். அங்கே போய்ப் பார்த்தால் கட்டிடம் மூடப்பட்டிருந்தது. ஆபீஸ் எங்கே என்று விசாரித்ததில் ஸ்ரீபெரும்புதூருக்கு மாற்றப்பட்டு விட்டது என்று சொன்னார்கள். இப்படி ஒருவருக்கும் தெரியாமல் ஆபீஸை மாற்றினால் எல்லோருக்கும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. பணம் செலுத்துகிறவர்கள் அனைவருக்கும் தபால் மூலமாகவோ அல்லது வேறு முறையிலோ தகவல் கொடுக்க வேண்டும். இதை சம்பந்தப் பட்ட அதிகாரிகள் கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் இந்த அதிகாரிகளை அடிக்கடி சந்திப்பதற்கும் வாய்ப்பு ஏற்படுத்த வேண்டும். லோகல் அட்வைசரி கமிட்டிகள் ஏற்படுத்தி, அதிலே அந்தந்த ஜில்லா சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் அனைவரும் கலந்து கொள்ள வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களையும், மின்சாரக் குழுத் தலைவர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கடைசியாக ஒரு விஷயத்தை மட்டும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மோட்டார் வைத்துக் கொண்டிருக்கிற விவசாயிகள் தற்போது ரூ. 50 மினிமம் சார்ஜ் கட்ட வேண்டும் என்று போட்டிருக்கிறார்கள். அதை ரூ. 35 ஆக குறைத்திருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். கேள்விப்பட்டதோடுதான் நிற்கின்றது. புதிதாக எழுதப்படும் ஒப்பந்தங்களிலே கூட ரூ. 50-க்குத்தான் எழுதுகிறார்கள். ஆகவே புதிதாக செய்யும் ஒப்பந்தங்களில் ரூ. 35 என்று போடுவதோடு, ஏற்கனவே செய்து கொண்ட ஒப்பந்தங்களுக்கும் 35 ரூபாய் வீதம் வசூல் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். இதையே எடுத்துவிட வேண்டுமென்று சொன்னதற்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முடியாது. செலுத்தித்தான் ஆக வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஆகவே ரூ. 35 வீதம் வசூலிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. கோ. சி. மணி: துணைத்தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் இங்கே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கிற மின்சாரக் குழுவின் 1963-64-ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையை ஒட்டி. இரண்டொரு யோசனைகளைக் கூறலாமென்று நினைக்கிறேன்.

இன்றையதினம் மின்சாரம் நாட்டிலே இருக்கிற மக்கள் மிகவும் அத்தியாவசியமாக உபயோகிக்கின்ற நிறுவனங்களில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. இதற்காக நாம் செலவழிக்கிற ஈழலதனம் கூட இன்னும் பலத் தொழில்களுக்கு துணை ஈழலதனச் செலவாகக்கூட அமைந்திருக்கிறது. இந்த சந்தர்ப்பத்தில் இதற்கென்று ஒரு

[திரு. கோ. சி. மணி] [9th August 1963]

தனிக் குழு அமைத்து, அதற்கான தலைவரை அமைத்து, 1958-ம் ஆண்டிலிருந்து இந்தக் குழு திறம்பட பணியாற்றி வந்திருக்கிறது என்பதை நாம் அத்தனைபேரும் எத்தனித்தமான அரசியல் மாச்சரியங்களுக்கு இடம்கொடுக்காமல் பாராட்டிக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். அதே நேரத்தில் இந்தக் குழு சமர்ப்பித்திருக்கிற அறிக்கைப்படி அரசாங்கம் அதை ஞாக்குவித்து நல்ல பலன்களை அளிக்கின்ற அளவுக்கு உதவி அளித்து வந்திருக்கிறதா என்பதை பார்க்கும் பொழுது, உள்ளபடியே அந்த யுக்குவிக்கின்ற துணை குறைவாகக் காணப்படுகிறது. காரணம் என்னவென்றால் இந்த நிதி நிலை அறிக்கையில் மூலதனச் செலவு ரூபாய் 20 கோடியாக இருக்குமென்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. சென்ற ஆண்டை விட இந்த ஆண்டு மூலதனச் செலவு கூடியிருந்தாலும், அதே நேரத்தில் முதல் நான்கு மாதங்கள் ஆன செலவை கணக்கிட்டுப் பார்த்தால், நடப்பு ஆண்டுக்காக செலவு மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கிய தொகையை விட அதிகமாகலாம் என்றும், அதனால் போர்டார் ஏற்கெனவே அரசாங்கம் வகை செய்துள்ள ரூ. 9 கோடி கடன் உதவித் தொகைக்கு மேல் அதிகப்படியான கடன் மானியம் வழங்குமாறு அரசாங்கத்தை கேட்டிருக்கிறார்கள் என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. அரசாங்கம் இதைக் குறித்து ஆலோசித்து வருகிறார்கள் என்று சனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். என்னப் பொருத்தவரையில், நான் சொல்லுவேன், எவ்வளவோ மூலதனத்தை ஒதுக்கி நாம் பல காரியங்களுக்காக பணம் செலவிடுகிற நேரத்திலே, பல துணை மூலதனச் செலவுகளுக்காக அமைக்கப்பட்டிருக்கிற இந்த இலாகாவிற்கு கொடுக்கிற கடன் தொகையை மிகவும் தாராளமனப்பான்மையோடு கொடுப்பதற்கு வழி வகை செய்ய வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கப்பால், மின்சார பங்கிடு பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகக் குறிப்பிட்டார்கள். தண்ணீர் குறைந்ததும் மின்சார தட்டுப்பாடுகளை எதிர்பார்த்தோம். இந்த ஆண்டு 14 தினங்களுக்கு மின்சார வெட்டு வந்திருக்கிறது என்று இங்கே படித்துக் காட்டினார்கள். ஆனால், மின்சார வெட்டு, அவர்களுக்கும் தெரியாமல் நமக்கும் எதனால் என்று தெரியாமல், 14 நாட்களுக்கு மேல் அனுபவித்திருக்கிறோம். குறிப்பாகச் சொல்வதனால், கும்பகோணத்தில், தனியார் துறை கார்ப்டொரேஷன் கரண்டு சப்ளை செய்கிறது. ஏறத்தாழ மே மாதத்திலிருந்து, ஜூலை மாதத்திற்குள்ளாக, நானே நேரிடையாக எப்படி மின்சாரம் நிற்கிறது, எத்தனை நாட்களுக்கு நிற்கிறது என்ற கணக்குப் போட்டுப் பார்த்த நேரத்தில், மே மாதம் 22-ம் தேதியிலிருந்து ஜூன் 29-ம் தேதிவரை, 17 முறை மின்சாரம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிய வந்தது. நிறுத்தப்பட்டதற்கு பல கோளாறுகள், நிகழ்ச்சிகள் காரணமாக இருக்கின்றன. ஏன் இப்படி என்று தொழிலாளியை—சுலபமாகக் கண்ணில் தென்படுகிறவரை—கேட்டால், அவர் “வழியில் இருக்கும் மாங்கள்தான் காரணம், ஹைவேசுக்கு சொந்தமான மாங்களை அகற்றுகிறோம், பஞ்சாயத்துக்குச் சொந்த

9th August 1963] [திரு. கோ. சி. மணி]

மான மரங்களை அப்புறப்படுத்துகிறோம்; ஆனால், தனிப்பட்டவர் களுக்குச் சொந்தமான மரங்கள் குறுக்கே நிற்கின்றன, அவற்றை அகற்றச் சென்றால் அவர்கள் பயமுறுத்துகிறார்கள்” என்று சொல்லுகிறார்; அப்படிப்பட்ட நிலை லைனில் ஏற்படுகிறது; கோளாறு ஏற்படுகிறது. அவைகளை நிவர்த்திக்க முடியவில்லை. புகார் எழுதி அனுப்பியும் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுத்த தாகக் தெரியவில்லை. இந்த மாநிலத்திலே இன்னும் 8 தனியார் நிறுவனங்களையும், 5 ஸ்தலஸ்தாபனத்தின் கீழும் விட்டு இருக்கிறோம். தனியார் என்ன லாபம் இல்லாமலா செய்கிறார்கள்? லாபத்தை மட்டும் கண்ணோட்டமாக வைத்து, பொதுமக்கள் நலனைக் கருதாமல் செய்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலையை கனம் அமைச்சர் உணர்ந்து, தான் ஆற்றிய உரையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

சிறு சிறு கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் விஸ்தரிக்க வேண்டும்; அவர்களுக்கு இருக்கும் குறைகளையும் தீர்க்க வேண்டும். அதுவும் செய்யப்பட வேண்டும். அதற்காக தனியார் நிறுவனங்களுக்கும் சர்க்கார் கடன் வசதி கொடுக்கிறது. முதலாவது திட்ட காலத்தில், அதாவது 1952-ஆம் வருஷக் கடைசியில் மின்சாரம் விஸ்தரிக்கப் பட்ட கிராமங்கள் 1813 என்றும், 1-4-1963-ல் அந்த எண்ணிக்கை 14,873-ஆக அதிகரித்திருக்கிறது என்றும் கனம் அமைச்சர் புள்ளி விவரங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். உறுதியோடு சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதற்கு நான் என் பாராட்டுதலை தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். இந்திய துணைக் கண்டத்திலே உள்ள மற்ற மாநிலங்களை விட நாம் மின்சாரத்திலே அபிவிருத்தி கண்டிருக்கிறோம் என்று பெருமையாக பேசுகிறோம். ஆனாலும் பல கிராமங்களில் இன்னும் முழு பலனையும் அடையவில்லை. குறிப்பாக, ஒரு கிராமத்தில் ஜாதி இந்துக்கள் தெருவில் 500 வீடுகள் இருக்கின்றன என்றால், அங்கே 300 வீடுகளாவது ஆதி திராவிட மக்கள் வைத்திருப்பார்கள். துரதிர்ஷ்டவசத்தால், அவர்கள் வசிப்பது எங்கும் நடு வயலில், ஊருக்கு வெளியேதான். ஊரிலிருந்து ஒரு மைல், அரை மைல், இரண்டு பர்லாங்கு தூரத்தில் இருக்கும். அவர்களுக்கு மின்சார வசதி கொடுக்க வேண்டுமென்றால், அவர்கள் எத்தனை கனக்ஷன் எடுத்துக் கொள்வார்கள் என்று கேட்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வீட்டுக்கு லைட் கனெக்ஷன் எடுக்கும் வசதி ஏது? அவர்கள் இருக்கும் குடிசையில் கீத்துப் போனால், அதைத் திருத்திக் கொள்ளவே அவர்களால் முடியாத நிலையில் இருப்பவர்கள், வீட்டுக்கு லைட் எங்கே போட்டுக்கொள்வது? பஞ்சாயத்தை அவர்கள் தெருவுக்கு லைட் போட்டுக் கொடுங்கள் என்றால், அவர்களால் முடியவில்லை. இந்த நிலை கும்பகோணம் டிவிஷனைச் சேர்ந்த கொண்டனூர் கிராமத்தில் ஏற்பட்டது. அதே போல் தான் திருப்பனந்தாள் கிராமத்திலும் மின்சார விஸ்தரிப்பு இல்லை. எப்படியாவது போட வேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்தால், அப்பொழுது, தூணுக்கு போஸ்ட் இல்லை, செமண்ட் இல்லை, செமண்ட் பற்றுக்குறை என்று நிறுத்தி வைத்

[திரு. கோ. சி. மணி]

[9th August 1963]

திருக்கிறோம் என்கிறார்கள். இதற்கு எல்லாம் உண்மையான காரணம் என்ன என்றால், சர்வீஸ் எடுத்துக்கொள்ளாத வரையில் விலை தரிப்புக் கிடையாது என்ற முடிவு இருப்பதாகத் தென்படுகிறது. இது அரசாங்கத்தைப் பொருத்த விஷயமாக மட்டும் இருந்தால், நம்பிக்கையோடு உறுதியோடு கேட்கலாம். ஆனால், தனியார் ஸ்தாபனத்தில் எப்படி அந்த அளவுக்குச் செய்ய முடியும். இந்த நிலையில் கும்பகோணம் சம்பந்தப்பட்டவரை, நகராட்சியில் பல ஆண்டுகளாக தாங்கள் எடுத்துக் கொள்ளுகிறோம் என்று தீர்மானம் போட்டு இருக்கிறார்கள். அதிகாரிகள், கனம் அமைச்சர் இவர்கள் கவனத்திற்கும் இது வந்திருக்கிறது. நிதி நிலை சரி இல்லை என்பதில் அர்த்தம் இல்லை. நிதி நிலை சரி இல்லாத ஸ்தாபனங்களுக்கு எத்தனையோ மானியமும் கடன் வசதியும் அளிக்கிறோம். அப்படி நகராட்சிக்கு கடன் கொடுத்து, மூலதனம் கொடுத்தால், தனியார் நிறுவனத்தை நீக்கி ஸ்தல ஸ்தாபனத்திற்கே மாற்றி வைக்கலாம். இது விஷயத்தை கும்பகோணம் நகராட்சி வற்புறுத்தி இருக்கிறது. அவர்களுக்கு அந்த தனியார் ஸ்தாபனத்தை மாற்றி கொடுக்க வேண்டும் என்று சம்பந்தப்பட்ட கனம் அமைச்சரைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கார்ப்பொரேஷன் எல்லை, இன்னொரு கார்ப்பொரேஷன் எல்லைக்கு நடுவே வந்தால், சம்பந்தப்பட்ட குக்கிராமம் அல்லல் படுகிறது. குறிப்பாக மாயூரத்திலிருந்து 1½ அல்லது 2 மைல் தூரத்திலும், கும்பகோணத்திலிருந்து இரண்டு பர்லாங் தூரத்திலும் லைன் வந்திருக்கக் கூடிய ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அந்த கிராமத்திற்கு கரண்ட் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்றால், கும்பகோணத்திலிருந்து கொடுப்பதற்கு இல்லை; மாயூரத்தில் இருப்பவர்கள்தான் கொடுக்க வேண்டும் என்கிறார். கும்பகோணத்திலிருந்து எடுப்பது கட்டுபடியாகுமா? அல்லது 2 மைல் தூரத்தில் மாயூரத்திலிருந்து எடுப்பது கட்டுபடியாகுமா? இந்த மாதிரி சிக்கல்களைத் தீர்த்தாக வேண்டும், குக்கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

1-00
P.M.

‘முன்றாவது, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் யோசிக்கலாம்’ என்று ஒரு வரியில் எழுதி விடுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட முறை நீக்கப்பட வேண்டும். அரசாங்கத்தின் மேற்பார்வையில் இயங்கும் நிர்வாகமாக இருந்தாலும், முக்கிய பொறுப்பை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டு, அரசாங்கத்தால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு நடத்தப்படுகிற நிர்வாகம் என்று உறுதிப்படுத்தப்படவேண்டும். தனியார் துறையில் எட்டு நிறுவனங்கள் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அந்த நிறுவனங்கள் லைன் மாற்றுவதற்கோ, பழுது பார்ப்பதற்கோகூட முன்வருவதில்லை. என்றைக்காவது ஒரு நாள் அரசாங்கம் எடுத்து விடும் போல் இருக்கிறதே, நாம் மேலும் மேலும் ஏன் செலவு செய்து கொண்டிருக்கவேண்டும் என்ற மனப்பான்மையில் அவை இருந்துவிடுகின்றன. இப்படி பாதி சிணு தாண்டும் நிலை தேவை இல்லை. ஒன்று, அரசாங்கமே முழுமையும் மேற்கொள்ளவேண்டும். இல்லையென்றால், நிர்வாகத்தில் இருக்கும்

9th August 1963] [திரு. கோ. சி. மணி]

குறைகளைக் கண்டிக்கும் அளவுக்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுத்து, அப்படிப்பட்ட காரியங்கள் நடக்குமானால், லைசென்ஸை ரத்து செய்து, உடனடியாக அரசாங்கமே மேற்கொள்ளவேண்டும்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் நான் அரசாங்கத்திற்கு நன்றி தெரிவிக்க இயலாத நிலையில் இருக்கிறேன். இங்கிருக்கும் அத்தனை கனம் உறுப்பினர்களும், குறிப்பாக எனக்கு முன்னால் பேசிய திருமதி குழந்தையம்மாள் அவர்களும் தெரிவித்த ஒரு நன்றியை நான் தெரிவிக்க முடியாமலிருக்கிறேன். என்னைப்போல் பல உறுப்பினர்கள் அப்படிப்பட்ட முழுமன நிறைவு கொண்ட, ஒரு மனமார்ந்த நன்றியையும், பாராட்டுகளையும் மின்சாரக் கழகத்திற்கோ அமைச்சருக்கோ தெரிவிக்க முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். 'என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கும் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சார செதி அளிக்கப்பட்டு விட்டது' என்று மனம் குளிர, அகமகிழ, புளகாங்கிதமடைந்து, பெருமையோடு இங்கே பாராட்டுதலைத் திருமதி குழந்தையம்மாள் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்து கொடுத்து அத்தகைய ஒரு பாராட்டுதலை நான் தெரிவிக்கக் கூடிய நிலையை மின்சாரக் கழகமும், அமைச்சர் அவர்களும் ஏற்படுத்த வேண்டும். அத்தகைய நிலைமையை உருவாக்குமாறு நான் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்துக் கொண்டிருப்பது ஆமையும் ஒட்டப் பந்தயம் வைத்த கதையாகிவிடக் கூடும். முயலுக்கு எவ்வளவு வலு இருந்தாலும், அது தூங்கி விட்ட காரணத்தால், ஆமை வெற்றி பெற்றுவிட்டது. ஆகவே, நாம் முன்னேறியிருக்கிறோம் என்று பெருமைப்பட்டுக்கொண்டு, வேகத்தைக் குறைத்துவிடாமல், இப்பொழுது மின்சாரக் கழகம் பெற்றிருக்கும் பேற்றினை இன்னும் அதிகப்படுத்தி, இன்னும் நல்ல பாராட்டுதலை நாங்கள் ஏகோபித்துத் தரும் வகையில் உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று சொல்லி என்னுடைய உரையை முடிக்கின்றேன். வணக்கம்.

* திரு. கி. இரா. சம்பந்தம்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, 1963-64-ம் ஆண்டுக்கான மின்சார போர்டின் நிதி நிலை அறிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய ஒருசில கருத்துக்களை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர நான் ஆசைப்படுகிறேன்.

அகில இந்தியாவில் எந்த ஒரு மாநிலத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும், நம்முடைய மாநிலத்தில்தான் மின்சாரம் அதிகமான அளவுக்கு எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று பெருமையாகப் பேசிக் கொள்ளுகிறோம். அதுவும் ஒரு விதத்தில் வாஸ்தவம்தான். இருந்தபோதிலும், இன்னும் மின்சாரம் துழையாத நிலையில் பல கிராமங்கள் இருக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் வந்ததற்குப் பிறகு, கிராமங்களெல்லாம் நல்ல அளவிலே அபிவிருத்தி அடைந்திருக்கின்றன. அதற்கேற்றும் போல் மின்சார வசதி இல்லாத நிலையில் தஞ்சை ஜில்லாவில் பல

[திரு. கி. இரா. சம்பந்தம்] [9th August 1963]

கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அதற்கு முக்கிய காரணம், மின்சார விஸ்தரிப்பை ஏஜென்டுகள் எடுத்து நடத்துவதுதான். அந்த தனிப்பட்டவர்களுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு செய்வதிலே அக்கறையே இல்லை. எதற்கெடுத்தாலும், 'லோன் வந்தால்தான் செய்வோம்' என்று சொல்லிக்கொண்டு வந்தார்கள். ஆனால், அமைச்சர் அவர்கள் 'அரசாங்கத்திலிருந்து லோன் கொடுக்க முடியாது' என்ற நிலைமையை ஏற்படுத்திய பிறகு, இப்பொழுது அபிவிருத்தி என்பதையே அங்கே காண முடியாமலிருக்கிறது. ஆகையால், கூடிய சீக்கிரத்தில், அந்த ஏஜென்ஸி முறையை நீக்கி, சர்க்கார் தரப்பில் எடுத்து நடத்தும் முறையைக் கொண்டுவந்து விட்டால் அதிலே இருக்கக்கூடிய ஊழல்கள் நீங்கிவிடும். ஏஜென்ஸியில் இருக்கும் இன்ஜினியர்களுக்கு லஞ்சம் கொடுத்தால் தான் வேலைகளை உடனடியாகச் செய்கிறார்கள். அம்மாதிரி ஜனங்கள் செய்ய முடியாத நிலைமை இருந்ததால் பல கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வரக்கூடிய நிலைமை அற்றுப் போய்விட்டது. ஆகவே, சீக்கிரத்தில் தக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

எலெக்ட்ரிஸிடி போர்டில் வேலை செய்து ஓய்வுபெற்ற ராமன அகௌண்டென்ட்-ஜெனரல் ஆபீசிலிருந்து ரிடையர் ஆனவர் ஆனால், நம்மிடம் மெம்பராக இருந்து ஓய்வு பெற்ற உடனே இன்னொரு கோதண்டராமன் அண்டு கம்பெனியில் அவர்கள் வேலை பார்த்து வருவதாகவும் தெரிகிறது. அந்த எலெக்ட்ரிக் கம்பெனியும் எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டிலிருந்து வேலை எடுத்துச் செய்வதாகத் தெரிகிறது. ஆகையால், அம்மாதிரி ஒரு ஸெல்லிப் இன்டரஸ்ட்.....

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் சொன்னதைச் சற்றுத் திரும்பவும் சொல்லுமாறு கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : 'ராமன்' என்று ஒரு மெம்பர் அகௌண்டென்ட்-ஜெனரல் ஆபீசிலிருந்து ரிடையர் ஆனவர். அவர் நமது சர்க்கார் வேலையிலிருந்து ரிடையர் ஆனவர். அவர் இப்பொழுது கோதண்டராமன் அண்டு கம்பெனி என்கிற எலக்ட்ரிக் கம்பெனியின் ஏஜெண்டாக இருந்துகொண்டு வருகிறார். இதிலேயும் போர்டு மெம்பராக இருந்தவர். ஆகையால் ரிடையர் ஆனவுடனே, அவருக்கு காண்டிராக்ட் வேலையைக் கொடுப்பது அவ்வளவு திருப்திகரமாக இல்லை. இதையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : 'எலெக்ட்ரிஸிடி போர்டு மெம்பராக அவர் இருக்கிறார்' என்று கனம் அங்கத்தினர், சொல்லுகிறாரா?

திரு. கி. ரா. சம்பந்தம் : . . . இருந்து ரிடையர் ஆனவர்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்பொழுது மெம்பராக இருக்கிறாரா?

9th August 1963]

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : இப்பொழுது மெம்பராக இல்லை. மேட்டூர் அணைக்கட்டில் இப்பொழுது தண்ணீர் குறைந்திருப்பதன் காரணமாக மின்சார உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டு வருகிறது. இன்டஸ்ட்ரியல் ஏரியாவுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க முடியாத நிலைமை வந்துவிட்டது. ஆகவே, இம்மாதிரி பற்றாக்குறை அடிக்கடி ஏற்படுவதன் காரணமாகவும் பருவ நிலை மாறுவதன் காரணமாகவும் அனல் மின்சார நிலையம் ஒன்றைத் தஞ்சை ஜில்லாவில் ஏற்படுத்தினால் அங்கே அதிகமான ஸ்தல ஸ்கேல் இன்டஸ்ட்ரீஸ் ஆரம்பிக்க ஏதுவாக இருக்கும். நிலச் சீர்திருத்தம் வந்ததன் காரணமாக பல மிராகதார்கள் பாதிக்கப்பட்டு, எந்தத் தொழிலும் செய்ய முடியாத நிலைமையில் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு உற்சாகம் அளிக்கும் வகையில், அவர்கள் பல தொழில்களை ஆரம்பிக்க முன்வருவதற்காக, அங்கே அனல் மின்சார நிலையத்தைச் சீக்கிரத்தில் உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

மின்சாரம் எந்த எந்த இடங்களில் விஸ்தரிக்கப்படுகிறதோ அந்த இடங்களில் எல்லாம் லைசன்ஸ் எடுத்திருக்கும் ஓயர்மென் வேலை செய்கிறார்கள். ஆனால், லைசன்ஸ் புதுப்பித்துக்கொள்ள மனுச் செய்யும்போது, அதிலே தாமதம் இருப்பதன் காரணமாக, அவர்கள் கிட்டத்தட்ட ஐந்தாறு மாதங்கள் வரையில் வேலைகளை எடுத்து நடத்த முடியாத நிலைமையில் இருந்து வருகிறார்கள். சட்டப்படி ஒரு மாதத்தில் லைசன்ஸ் புதுப்பித்துக் கொடுத்துவிட வேண்டும் என்கிற நியதி இருந்தாலும், ஏனோ தாமதப்படுவதால் அவர்கள் அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். ஆகவே, லைசன்ஸ் ஒரு மாத காலத்திற்குள்ளாகக் கொடுக்கக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

இதற்கு முன்பெல்லாம் எலக்ட்ரிசிட்டி போர்டில் சேர்மனாக வரக்கூடியவர்கள் எல்லோரும் எலெக்ட்ரிகல் இன்ஜினீராக இருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். இப்பொழுதிருக்கும் இன்ஜினீர்கள், சிவில் இன்ஜினீர்கள், எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டில் எலெக்ட்ரிசிட்டி சம்பந்தப்பட்ட இன்ஜினீர்தான் வரவேண்டும். அப்பொழுது தான் அந்த வேலையைப் பார்க்கக்கூடிய திறமை இருக்க முடியும் என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன். ஆகையால், அதையும் கவனிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டிலே வாங்கக்கூடிய சாமான்களெல்லாம் சேர்மன் அவர்களே வாங்குவதாகத் தெரிகிறது. அதற்கு மற்ற மாநிலங்களில் இருப்பதுபோல், ஒரு பர்சேஸிங் கமிட்டி ஏற்படுத்தி, அதன் மூலமாக, கொடேஷன் பெற்று, நல்ல சாமான்களைக் குறைந்த விலையில் வாங்கக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தினால் நலமாக இருக்கும். அந்த வகையில் ஒரு பர்சேஸிங் கமிட்டி ஏற்படுத்தவும் முயற்சி எடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

[திரு. கி. இரா. சம்பந்தம்] [9th August 1963]

என்னுடைய தொகுதியில், இப்பொழுது கொஞ்சம் அதிகமாகத் துரிதப்படுத்தியதன் காரணமாக, இரண்டு, மூன்று இடங்களில் மின்சார விஸ்தரிப்புக்கான ஏது ஏற்பட்டிருக்கிறது. லைன் போட்டு எல்லாவிதமான வேலைகளும் முடிந்து விட்டன. இன்னும் மின்சார இணைப்பு கொடுக்கப்படவில்லை. நெடுவாசல், பூந்தாளை, சேந்தமங்கலம் ஆகிய இடங்களில் எல்லா வேலைகளும் முடிந்து, கிட்டத்தட்ட நான்கைந்து மாதங்கள் ஆகின்றன. எலெக்ட்ரிசிட்டி போர்டிலிருந்து உத்தரவு வரவேண்டுமென்று அங்கிருக்கக்கூடிய இன்ஜினீர்கள் சொல்கிறார்கள். அதையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடிக்கின்றேன்.

* திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : மதிப்பிற்குரிய மன்ற துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று இப்போது நடந்து கொண்டிருக்கிற மின்சார மானியக் கோரிக்கையின் விவாதத்தில் நானும் கலந்து கொள்ள வாய்ப்புத் தந்தமைக்கு முத்தங்கன் என்று நன்றி உலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக எனக்கு முன் பேசிய உறுப்பினர்கள் எல்லாம் மின்சார இலாகா வானது எப்படி எப்படி எல்லாம் நடைபெற்று வருகிறது என்பதைப்பற்றி விவரமாக, அழகாக, தெளிவாகச் சொன்னார்கள். கனம் அமைச்சர் அவர்களும் ஓர் அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழ்நாடு அரசாங்கம் மின்சார விஸ்தரிப்பிலே முன்னேறி விட்டது. இதைப் பின் தொடர எந்த மாநிலத்தாலும் முடியவில்லையென்று எழுத்து மூலமாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அத்தனைபேரும் கூட பெருமையாக பேசுகிறார்கள். ஆனால் இந்த நிலைமையில் என் தொகுதியில் சற்றேறக்குறைய இருநூறு கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த இருநூறு கிராமங்களில் மின்சார போர்டினுடைய கணக்குப்படி ஆராய்ச்சி செய்து பார்த்தால் எத்தனை கிராமத்திற்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று என்னால் சொல்லமுடியவில்லை. எனக்குத் தெரிந்த இரண்டு கிராமத்தில் குறிப்பாக மரக்காணத்தில் தெரு வழியாக நான்கைந்து விளக்குகளைப் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் காலனிக்கு விஸ்தரிக்கவில்லை. அதுபோலவே கோட்டக் குப்பத்தில் தெருவுக்கு விளக்கு போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் காலனிக்கு லைட் போட மறுப்பதற்கு காரணம் என்னமோ தெரியவில்லை. அதையும் கூட லைன் வில்லியனூரில் இருந்து எடுத்துக்கொள்கிறதா அல்லது திண்டிவனத்தில் இருந்து எடுத்துக்கொள்கிறதா என்பது பிரச்சினை போல இருக்கிறது. ஆயினும் கிளியனூர் வெங்கடகிருஷ்ண ரெட்டியார் வீட்டுக்கு மட்டும் அவர் மந்திரிகளுக்கு வேண்டியவர் என்ற காரணத்தினால் ஒரு லைன் இழுத்துவிடப்பட்டிருக்கிறது. அவர் வீட்டுக்காக லைன் இழுக்கப்பட்டிருக்கும் பகுதியில் உள்ள பல கிராமங்களில் உள்ளவர்கள் மின்சாரம் வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். ஆனால் இதுவரை கொடுக்கப்படவில்லை. ஆக அந்த ஊருக்கு மின்சாரம் வந்தாலும் அந்த ஊரில் உள்ள ஒருவருக்குப் பயன்படுகிறதே தவிர ஊரிலுள்ள அத்தனை பேர்களுக்கும் பயன்படவில்லை. எல்லோருக்கும் பயன்படும்படியான நடவடிக்கையை சர்க்கார்

9th August 1963] [திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்]

எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். விவசாயத்திற்கும் பயன்படும்படியாகச் செய்யவேண்டும். பொதுவாக எங்கள் பகுதி விவசாயத்தையே நம்பி வாழ்கிறது. பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டம் எதுவும் கிடையாது. நடுத்தர நீர்ப்பாசனம்கூடக் கிடையாது. மழை காலத்தில் ஆங்காங்குள்ள ஏரிகள் நிரம்பினால்தான், குளங்கள் நிரம்பினால்தான் பயிர் செய்வதற்கு வசதி ஏற்படும். இல்லையேல் பஞ்சம்தான். ஆகவே பெரும்பாலும் கிணறுகளை வெட்டித் தண்ணீர் இறைத்துத்தான் சாகுபடி செய்யவேண்டிய நிலை இருக்கிறது. பலர் மின்சாரம் வந்தால்தான் பம்பு செட்டுகளை வைத்துத் தண்ணீர் இறைக்கலாம் என்று எண்ணி ஆவலாக இருந்தார்கள். 1957-58-லேயேகூட மின்சார விஸ்தரிப்பு ஏற்பட்டுவிடும் என்று நினைத்தார்கள். ஆனால் இதுவரை அவர்கள் எண்ணம் ஈடேறவில்லை. இலவு காத்த கிளியாகவே இருக்கிறார்கள். கனி பழக்குமோ, வெடித்துவிடுமோ? என்று தெரியவில்லை. அதிகாரிகளைப் போய் அடிக்கடி பார்த்தும் ஒன்றும் சொல்ல முடியவில்லை. நாங்கள் போய்ப் பார்த்தால் “இவர்கள் என்ன டி.எம்.கே. காரர்கள் இல்லையா?” என்று நினைத்து எங்களிடம் அவர்கள் மறைத்தே பேசவேண்டியிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, நாங்கள் போய்ப் பார்ப்பதனாலும், அந்த அதிகாரியையே, “டி.எம்.கே. காரர்போல் இருக்கிறது, அதனால்தான் அவர்களுடன் தொடர்பு கொண்டிருக்கிறார்” என்று சந்தேகித்து அவர்பேரில் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டுவிடப்போகிறார்களோ என்று அஞ்சவேண்டியிருக்கிறது. அவர்களுக்கு ஒருவித தொல்லையும் ஏற்படாதிருக்க வேண்டுமென்பதற்காக பேசுகிறேமே தவிர மூழு மனதோடு பேச முடியவில்லை.

ஆகவே நான் முன்பு சொன்னதுபோல எங்கள் பகுதி விவசாயத்தையே நம்பியிருக்கும்படியான பகுதி. பெரிய நீர்ப்பாசனம் எதுவும் இல்லாத பகுதி. ஆகவே அந்தப் பகுதியில் உள்ள இருபது கிராமங்களிலும் கிணறுகளுக்கு பம்பு செட்டுகளை வைக்க மின்சாரம் விஸ்தரித்துக் கொடுத்தால் நான் மட்டும் அல்ல, என்னுடைய தொகுதி மக்கள் அத்தனைபேரும் அமைச்சர் அவர்களை வாழ்த்துவார்கள் என்று நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. 1962-க்குப் பிறகு இரண்டு மூன்று கிராமங்களில் லைன் இழுத்தார்கள். ஆனால் விளக்குப் போடவில்லை. பரிக்கலப்பட்டு என்ற ஒரு கிராமத்தில் ஒரு பண்ணையார் வீட்டுக்கு மட்டும் லைன் போட்டார்கள். அந்த கிராமத்தில் உள்ள இருபது, இருபத்தைந்து விவசாயிகள் பம்பு செட்டுகளை வாங்கி வைத்துக் கொண்டு உட்கார்ந்திருக்கிறார்கள். ஆனால் மின்சாரம் கொடுக்கப் படவில்லை. இப்படி லைன் இழுப்பது ஒருவர் வீட்டுக்கு மட்டும் விளக்குப் போடுவது என்பதாவது “இவ்வளவு கிராமத்திற்கு மின்சாரத்தை விஸ்தரித்திருக்கிறோம்” என்ற கணக்கைக் காட்டுவதற்கு மட்டும் பயன்படுமே தவிர வேறு மக்களுக்கு எவ்வித வசதியையும் கொடுக்காது. இப்படி ஏன் செய்கிறார்கள் என்று

[திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்] [9th August 1963]

இரகசியமாக நான் விசாரித்துப் பார்த்தேன். “பணம் கொடுப்பவர்களுக்குத்தான் மின்சாரம் கொடுத்துவிடுகிறார்கள்” என்ற நிலைமை தெரிந்தது. உடனே நான் ஏ.இ.-யிடமே இதைப்பற்றிச் சொன்னேன். “இப்படி பணம் கொடுப்பவர்களுக்குத்தான் மின்சாரம் கொடுப்பது என்றால் ஏழை எளியவர்களின் கதி என்ன ஆவது?” என்று கேட்டேன். “அது எல்லாம் உண்மையல்ல. தவறான புகார்கள்”, என்று சொன்னார்கள். “அப்படியானால் ஏன் இந்த இடங்களுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கப்படவில்லை” என்று கேட்டதற்கு “அது இல்லை, இது இல்லை” என்று ஏதோ சால் ஜாப்புச் (சாக்கு, போக்குகளை) சொல்கிறாரே தவிர அவர் சொல்கிற காரணங்கள் பொருத்தமானதாக இல்லை. ஆகவே தயவு செய்து இவ்விஷயத்தை அரசாங்கம் நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து இந்த வானூர் பகுதிகளுக்கு மின்சார விஸ்தரிப்பு உடனடியாக ஏற்படும்படி மின்சார போர்டார் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளும் படியாக ஏற்பாடு செய்வெண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்தப் பகுதியில் உள்ள மக்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவருக்கு வோட்டளித்தார்கள் என்கிற ஒரு அபிப்பிராய பேதம் இருந்தாலும் அதை விட்டுவிடவேண்டும். இந்தப் பகுதியில் உள்ள 44 ஆயிரம் மக்கள் வோட்டளித்தார்கள். எனக்கு 22 ஆயிரம் பேர்கள் வோட்டளித்தார்கள். காங்கிரஸ் கட்சிக்கும் 20 ஆயிரம் வோட்டுகள் கிடைத்தன. காங்கிரஸ்காரரைவிட எனக்கு அதிகமாகக் கிடைத்தது இரண்டாயிரம் வோட்டுகள்தான். இந்த இருபத்திரண்டாயிரம் பேர்களுக்காக இல்லையென்றாலும், காங்கிரஸ்காரரை ஆதரித்த இருபதாயிரம் பேர்களை முன்னிட்டாவது தயவுசெய்து என் பகுதியிலுள்ள கிராமங்களுக்கு உடனடியாக மின்சாரத்தை விஸ்தரிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மாக்காணம் பஞ்சாயத்து யூனியன் ஆபீஸ் வரைக்கும் இப்போது லைட் போடப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து சிப்பந்திகள் குழு இருக்கும் வீடுகளுக்கு லைட் போடவில்லை. காலனிக்கும் லைட் போடவில்லை. எல்லாப் பகுதிகளிலும் உள்ள எல்லா மக்களுக்கும் பயன்படக்கூடிய அளவுக்கு மின்சாரத்தை விஸ்தரிக்க வேண்டும். முக்கியமாக மயிலம் போலீஸ் லைனுக்கு லைட் போடவேண்டும். போலீஸ் இலாகா சப்-இன்ஸ்பெக்டர் வீட்டுக்கு லைன் இழுத்திருக்கிறார்கள். விளக்குப் போடவில்லை. அவர்கள், என்னை பார்த்து “முன்புதான் நீ எங்களைப்போல இந்த இலாகாவிலேயே இருந்தாய். ஏதாவது ஒன்றை சொல்ல பயப்பட வேண்டும். இப்போது சட்டசபை உறுப்பினராக ஆகிவிட்டாயே. இப்பொழுதாவது இவ்விஷயத்தை கனம் அமைச்சரிடம் சொல்லக் கூடாதா?” என்கிறார்கள். இன்னும் இதுபோல போலீஸ் லைன் க்வார்டர்சுக்கும் விளக்கு வரவில்லை. ஆகவே உடனடியாக எங்கெங்கெல்லாம் போலீஸ் லைன் க்வார்டர்சுக்கு எங்கள் தொகுதியில் விளக்கு வசதி செய்து கொடுக்க முடியுமோ அவற்றையெல்லாம் உடனடியாகச் செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

9th August 1963] [எ. கோ. பாகலகிருஷ்ணன்]

அடுத்தபடியாக, அமைச்சர் அவர்கள் எனது தொகுதிக்கு அதிகமாக வருவதில்லை. அதுவரைக்கும் விசேஷம் என்றுதான் நினைக்கிறேன். அமைச்சர்கள் அதிகமாக வந்தால் அதிகமான உபத்திரவம் என்றுதான் நினைக்கிறேன். இப்போது ஒரு தொந்தரவும் இல்லாமல் இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் அந்த அளவுக்குக் கட்சி விரோதங்கள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. நான் என்றைக்கும் இன்ன கட்சி என்று வித்தியாசம் இல்லாமல், பொதுமக்களுக்கு நன்மை செய்யவேண்டுமென்று நினைத்துத்தான் அந்த அளவுக்கு இன்றுவரை பாடுபட்டுக்கொண்டு வருகிறேன். கிராமப் பகுதிகளிலே அமைச்சர்கள் பெயரைச் சொல்லிக்கொண்டு எத்தனையோ அக்கிரமங்களைச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்கு அமைச்சர்கள் இடம் கொடுக்காமல் இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : சட்டமன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1963-64-ஆம் ஆண்டுக்கான மின்சார நிதிநிலை அறிக்கையின் பேரில் நடைபெற்றுக்கொண்டு வரும் இந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு ஒரு சில கருத்துக்களையும், குறைபாடுகளையும் சொல்லி என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

1-30
p.m.

மின்சாரம் என்று நினைக்கும்போதே அபாயம் என்ற நினைப்பும் ஏற்படுகிறது. மின்சாரம் என்று சொல்லும்போதே அபாயமும் கூடவே வருகிறது. அண்மையில் என்னுடைய தொகுதியிலே செம்பட்டி சப்-ஸ்டேஷனில் பணியாற்றி வந்த ஜூனியர் எஞ்சினியர் ஒருவர் தனித்து வேலை செய்துகொண்டிருக்கும் போது ஆபத்துக்குள்ளாகி மாணமடைந்தார்கள். அவர் தவறி ஓயரைத் தொட்டு விட்டதாலோ வேறு எக்காரணத்தாலோ அந்த விபத்துக்கு உள்ளாக்விட்டார்கள். அதிகாரிகளுக்கே இந்த மாதிரி நிலைமை என்றால், சாதாரணக் குடிமக்களைப் பற்றி ஒன்றும் கூற வேண்டியதில்லை. மின்சாரக் கம்பியைத் தொட்டால் ஏற்படுகின்ற ஆபத்துக்களைத் தடுக்கத் தனியாக ஒரு ஆராய்ச்சிக் குழு ஏற்படுத்தி 'டேஞ்சர் ப்ரூப்' கம்பிகளைப் போடுவதற்கு வழிவகைக்கானவேண்டும். மின்சாரக் குழுத் தலைவர் அவர்கள் மேலுடுகளுக்குச் சென்று இது பற்றி ஆராய்ச்சிகளை அறிந்து இந்த நாட்டிலே அந்த முறைகளைக் கடைப்பிடித்தால் நலமாக இருக்கும்.

அடுத்தபடியாக, ஒரு உழவன் ஒரு கிணற்றிலே 75 சதவிகிதம் பங்கு பாத்தியம் பெற்றவனாக இருந்தாலும்கூட, 25 சதவிகிதம் பங்கு பாத்தியம் பெற்றவனுடைய அனுமதி பெற்றால்தான் பம்ப் செட்டுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க முடியும் என்ற விதி இருப்பதின் காரணமாக, கிணற்றில் 75 சதவிகிதம் பங்கு பாத்தியம் பெற்றவனுக்கு மிகுந்த கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. அந்த மாதிரி அனுமதி இல்லாமலே பம்ப் செட்டுக்கு மின்சாரம் கொடுக்கவேண்டுமென்று விதியை மாற்றியமைக்கவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கெளகிறேன்.

[திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி] [9th August 1963]

விடுகளுக்கு மின்சார கனெக்ஷன் கொடுக்கும்போது கம்பிகளை நல்ல முறையில் அமைக்காது ஆபத்துக்குள்ளான முறையில் கம்பிகளை அமைந்திருக்கிறார்கள். பத்து, பதினைந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போடப்பட்ட கம்பிகளை மாற்றாமல் அப்படியே வைத்திருப்பதன் காரணமாக மழை காலங்களில் திடீரென்று மின்சாரம் இல்லாமல் போய்விடுகிறது. ஆகவே, இத்தனை ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு பழைய கம்பிகளை அகற்றிவிட்டுப் புதிய கம்பிகளைப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எலக்ட்ரிக் பில்லுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட தேதிக்குள் பணத்தைக் கட்டத் தவறிவிட்டால் உடனே கனெக்ஷனை எடுத்து விடுகிறார்கள். மீண்டும் கனெக்ஷன் பெறவேண்டுமானால் அவர்கள் ஐந்து ரூபாயோ, பத்து ரூபாயோ அபராதமாக கொடுத்தால்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. இரண்டு ரூபாய் கட்ட வேண்டியதை மறதியாக கட்டாததற்காக கனெக்ஷனை எடுத்து விட்டால் மீண்டும் கனெக்ஷன் பெற ஐந்தோ, பத்து ரூபாய் அபராதமாக கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. இதைத் தடுக்க ஐம்பதோ, தாரோ மொத்தமாக டெபாசிட் வாங்கிக்கொண்டு இந்தமாதிரி எப்போதாவது மறந்து பணம் கட்டாத சமயங்களில் அந்தப் பணத்தைக் கொண்டு 'அட்ஜஸ்ட்' செய்வதற்கு வழி செய்தால் சிரமம் இல்லாமல் இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மின்சார வெட்டு "கரண்ட் கட்" வரக்கூடிய சமயத்தில் எல்லோரையும்போல் அரிசி அரைக்கக்கூடிய மில்களுக்கும் மின்சாரத்தை வெட்டிவிடுகிறார்கள். அரிசி அரைக்கும் மில்களுக்கு மின்சார வெட்டு வருவதன் காரணமாக உணவுப் பொருள்கள் தயார் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்பட்டு அரிசி உபயோகிக்கும் குடும்பங்களுக்கு மிகுந்த சிரமமாக இருக்கிறது. அந்த நிலையைப் போக்க அரிசி அரைக்கும் மில்களுக்கு "காண்டி கட்" விதிவிலக்கு கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, டிஸ்ட்ரிக்ட் டெவலப்மெண்ட் கவுன்சில் கூட்டத்தில் மின்சார சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் சரியாகக் கலந்து கொள்வதாகத் தெரியவில்லை. அந்த அதிகாரிகள் ஒவ்வொரு டிஸ்ட்ரிக்ட் டெவலப்மெண்ட் கவுன்சில் கூட்டத்திலும் கண்டிப்பாகக் கலந்துகொள்ளவேண்டுமென்ற உத்தரவைப் போடவேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல் பஞ்சாயத்து யூனியன் கவுன்சில் கூட்டங்களிலும் அது சம்பந்தப்பட்ட ஜூனியர் எஞ்சினியர்களும், உதவி எஞ்சினியர்களும் கலந்து கொண்டால் இருக்கக்கூடிய மக்களுக்கு உள்ள கஷ்ட நஷ்டங்களை எடுத்துச் சொல்ல வாய்ப்பு இருக்குமென்று சொல்லிக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.